

## LA VANGUARDIA

AUTONOMÍAS

# Diputación de Gipuzkoa suma 1,5 millones a las ayudas a inversiones en explotaciones del primer sector

---

Impulsa el cultivo del manzano de sidra autóctono, uno de los subsectores "más afectados" por el covid-19

---

REDACCIÓN

21/09/2020 14:02

Impulsa el cultivo del manzano de sidra autóctono, uno de los subsectores "más afectados" por el covid-19

SAN SEBASTIÁN, 21 (EUROPA PRESS)

La Diputación de Gipuzkoa ha sumado un millón y medio a las ayudas a inversiones en explotaciones del primer sector. Esta actuación se enmarca en el del plan anticrisis para apoyar el mantenimiento de la actividad y el empleo a raíz del covid-19.



En un comunicado, el diputado foral de Promoción Económica, Turismo y Medio Rural, Imanol Lasa, ha indicado que la institución foral ha decidido ampliar la línea de subvenciones para inversiones en explotaciones agrícolas y ganaderas.

Según ha señalado, para la convocatoria de este año se había previsto una ayuda de 2.600.000 euros; sin embargo, al ver el impacto que ha tenido el covid-19 en el primer sector y ante la alta solicitud de ayudas, la Diputación ha aprobado un gasto adicional de 1.526.241,07 euros, con lo que en total se destinarán 4.126.241 euros.

Lasa ha subrayado que la pandemia "ha puesto de manifiesto la importancia de tener un primer sector sólido y saneado". "Apoyar el esfuerzo que realizan los baserritarras para mejorar y renovar sus explotaciones es prioritario", ha apuntado, para añadir que "en estos tiempos en que estamos intentando asegurar el futuro de Gipuzkoa, también hay que asegurar el futuro de este sector, y el futuro va de la mano de la competitividad".



A su juicio, en esta situación "tan compleja y difícil que estamos viviendo, esta ayuda es aún más necesaria".

"Mediante este programa se apoyan inversiones como el mantenimiento de los terrenos, la compra de la nueva maquinaria o la mejora de las instalaciones, entre otras", ha apuntado.

Este gasto adicional se enmarca en el Plan para el Mantenimiento de la Actividad Económica y el Empleo en el Primer Sector, puesto en marcha por el Departamento de Promoción Económica, Turismo y Medio Rural con una dotación de 15,5 millones, y que incluye distintas acciones para apoyar a los subsectores más damnificados por la covid-19. MANZANA DE SIDRA

Lasa ha señalado también que el sector de la sidra es "uno de los subsectores más perjudicados por el covid-19 y por ello la Diputación ha querido ratificar su apuesta por la producción de manzana autóctona".

Para ello, ha contemplado varias actuaciones en el citado Plan para impulsar la actividad, entre las que se encuentra la ampliación de la ayuda para el cultivo del manzano de sidra.



De este modo, se ha aprobado un gasto adicional de 85.271,23 euros a la inversión previamente autorizada antes de la crisis del Covid-19, que era de 295.000 euros. Es decir, en total se destinarán 380.271 euros, y así, se conseguirá responder a todas las solicitudes que cumplieran los requisitos.

También en este caso, las solicitudes recibidas habían superado el importe de las ayudas correspondientes. Lasa ha recordado que, junto a esta inversión para la plantación de manzanos, a finales de julio se publicó otra ayuda para paliar los daños ocasionados por la declaración de alarma creada para gestionar la crisis sanitaria del covid-19 con 2.000 euros por cada productor de sidra, más 0,05 euros por cada kilo de sidra utilizado para hacer el Euskal Sagardoa.

Lasa ha subrayado que la Diputación, junto al Gobierno Vasco y a los agentes del sector, viene realizando "una firme apuesta a favor de la sidra autóctona, al apoyar la creación de la denominación de origen Euskal Sagardoa", y ha asegurado que en estos tiempos "tan difíciles seguirán en la misma línea".





TRANSPORTE

# Madrid-Barcelona en alta velocidad por un euro, la tarjeta de presentación del AVE francés en España

---

Operará con la marca Ouigo desde el 15 de marzo del 2021 y los primeros billetes estarán disponibles en una semana

---



Héléne Valenzuela directora general de Ouigo España  
(Emilia Gutiérrez)



**PILAR BLÁZQUEZ, MADRID**

22/09/2020 13:43 | Actualizado a 22/09/2020 20:43

**SNCF, la Renfe francesa, entra en España** rompiendo toda las barreras y en los próximos días pondrá a la venta su oferta de lanzamiento: **10.000 cheques a un euro que darán derecho a comprar un billete para viajar entre Madrid y Barcelona**, con paradas en Zaragoza y Tarragona.

La SNCF operará en España con el mismo nombre de la alta velocidad francesa a bajo coste, **Ouigo**, y esos 10.000 cheques a un euro los conseguirán los primeros clientes que se den de alta como miembros de la comunidad Ouigo en España, algo que podrá hacerse a partir del **próximo 24 de septiembre a las 18:00 horas**.

---

## Plazos

# Los primeros trenes arrancarán el 15 de marzo del 2021

---

Los primeros trenes arrancarán de las estaciones de Atocha en Madrid y Sants en Barcelona el próximo 15 de marzo de 2021. **Desde esa fecha se operarán cinco idas y vueltas**



**diarias.** Las líneas que conectan Madrid con Andalucía (Sevilla y Málaga) y Valencia todavía están en pruebas y la SNCF no da fechas de puesta en marcha del servicio para estos destinos.



Tren Alstom Euroduplex TGV 2N2 de SNCF, modelo con el que operará Ouigo en España, ayer en la estación de Atocha (Emilia Gutiérrez)

La compañía va a poner a disposición de los viajeros en España un total de **14 trenes de doble piso con capacidad para 509 plaza equipados con cafetería** y “muchas



sorpresas”, según ha asegurado durante la presentación de la operadora en Madrid, **la presidenta de SNCF España, Hèlenè Valenzuela.**

---

## Tarifas

### **Precios medios un 50% por debajo de los actuales**

---

Valenzuela ha asegurado que el objetivo de la SNCF es “ampliar el número de usuarios que utilizan el tren. Conseguir que la gente que viaja en coche o autobús lo haga en tren”. Para ello, los precios serán el gran atractivo. “Podemos asegurar que Ouigo ofrecerá viajes en tren de alta velocidad con una media de **precios un 50% por debajo de los precios de la actual alta velocidad** en España”, explica Valenzuela.

El operador ferroviario francés estrenó su oferta de alta velocidad a bajo coste, Ouigo, en Francia hace siete años. Ahora llega a España tratando de adaptar los conocimientos de esta experiencia al mercado español.



Según ha explicado Valenzuela, **el proyecto va a crear 1.300 puestos de trabajo directos e indirectos**. De los directos el 95% serán contratos fijos y con especial sensibilidad en cuestión de inclusión femenina y de colectivos desfavorecidos. Ouigo ya está formando personal, especialmente conductores, para poder operar con toda seguridad el próximo mes de marzo.

Mostrar comentarios ▼

Cargando siguiente contenido...

