



S



CC

noticias de Gipuzkoa

Diario de Noticias de Gipuzkoa. Noticias de última hora locales, nacionales, e internacionales.

]

S
I

I



Una mujer, en un txotx guiado por Sagardoetxea.

El museo de la sidra de Astigarraga, Sagardoetxea, entre su oferta de actividades organiza una visita al museo Albaola ubicado en Pasai San Pedro, donde se está construyendo la réplica del ballenero del siglo XVI, Nao San Juan. El objetivo de esta salida es dar a conocer la vinculación de la sidra con el mar.

La mayor actividad de los balleneros vascos se produjo entre los siglos XIV y XV, pero cuando la ballena franca comenzó a desaparecer del Golfo del Bizkaia, los pescadores tuvieron que ir en busca de este preciado cetáceo hasta las costas de Terranova (Canadá).



Antes de emprender el largo viaje hasta la zona de Red Bay de la península de Labrador (Canadá), entre otros productos, la bodega del barco se cargaba con un gran número de barricas de sidra. Se calcula que de media cada marino consumía unos tres litros de sidra al día.

Esta ingesta de zumo de manzana fermentado evitaba que los pescadores vascos enfermaran de escorbuto, una dolencia causada por la falta de vitamina C que provocaba inflamación de las encías y hemorragias. Era una enfermedad muy común entre los marineros debido a la falta de fruta fresca y hortalizas en su dieta. No obstante, la sidra, al estar hecha de zumo de manzana, suplía la carencia de la vitamina C, lo que no ocurría con los marineros nórdicos, ya que bebían cerveza.

Todo ello lo explicarán en la Factoría Marítima Vasca Albaola, donde se podrá disfrutar en directo de la construcción con técnicas de carpintería de ribera del siglo XVI de la réplica de la Nao San Juan.

Esta embarcación construida en Pasaia es un ejemplo de los primeros buques de carga transoceánicos que zarpaban del País Vasco hacia Terranova. Este reflejo del esplendor y hegemonía mundial de la industria marítima vasca se hundió en la costa de Canadá, en Red Bay en el año 1565.

400 años después, en 1978, un equipo de arqueólogos canadienses lo descubrió y tras 30 años de estudio va a ser posible reconstruir este barco mercante, símbolo del Patrimonio Subacuático de la Unesco.

COMENTARIOS:[Condiciones de uso](#)

- No están permitidos los comentarios no acordes a la temática o que atenten contra el derecho al honor e intimidad de terceros, puedan resultar injuriosos, calumniadores, infrinjan cualquier normativa o derecho de terceros.
- El usuario es el único responsable de sus comentarios.
- Noticias de Gipuzkoa se reserva el derecho a eliminarlos.

Sponsored Links

Intestino: Olvidate de los probióticos, y haz esto en lugar de eso

Nutravia

La estafa que utiliza la marca Lidl

elPeriódico

Este extraño invento evita los ronquidos y la apnea del sueño (hazlo durante la noche)

Salud y Bienestar

8 nutrientes indispensables para aliviar los problemas articulares, ¿los conoce?

Laboratoire Cell'innov

Sale a la luz la fortuna de Carmen Lomana y los españoles se quedan de piedra

NinjaJournalist

¡Elsa cumple 43! Así ha sido su transformación física

Enfemenino

elgazas

Tecnología con carácter

Un SUV con espíritu urbano y con un diseño rompedor. Conoce el Nuevo T-Roc

[
r
.
r

ies



Sé el primero en comentar...

INICIAR SESIÓN CON

O REGISTRARSE CON DISQUS ?

Nombre

Sé el primero en comentar.

Sponsored Links

Intestino: Olvidate de los probióticos, y haz esto en lugar de eso

Nutravia

Este extraño invento evita los ronquidos y la apnea del sueño (hazlo durante la noche)

Salud y Bienestar

8 nutrientes indispensables para aliviar los problemas articulares, ¿los conoce?

Laboratoire Cell'innov

Sale a la luz la fortuna de Carmen Lomana y los españoles se quedan de piedra

NinjaJournalist

Fotos escalofriantes muestran cómo era realmente el Titanic

Desafiomundial

-
-
-
-