

# RACC

La revista de mobilitat, motor, viatges i serveis al soci

NÚM. 463 / ÈPOCA 8 / OCTUBRE 2009  
WWW.RACC.CAT / 902 307 307

## COTXES HÍBRIDS I ELÈCTRICS

QUÈ OFEREIX EL MERCAT?

## AL COLE SENSE ACCIDENTS

CONSELLS RACC PER A  
UN TRAJECTE TRANQUIL

## CIUTATS EUROPEES CAPS DE SETMANA LOW COST

L'OFERTA DIFERENCIAL RACC EN ASSEGURANCES D'AUTOMÒBIL



CUANTO MÁS LARGO ES EL CAMINO,  
MÁS CORTO PARECE.



Control de crucero, Radio Sony 6CD, Bluetooth con V2C, USB, Autoencendido de faros, Sensor de lluvia, Ford Convers+ y Sensor de distancia de aparcamiento delantero y trasero.

por **20.100€**

**Ford**Mondeo

Feel the difference





**PRESIDENT D'HONOR**  
JUAN ANTONIO SAMARANCH  
**PRESIDENT**  
SEBASTIÀ SALVADÓ  
**VICEPRESIDENT PRIMER**  
ENRIC CUCURELLA  
**VICEPRESIDENT SEGON**  
JOSEP MIQUEL ABAD  
**VICEPRESIDENT TERCER**  
JUAN ANTONIO SAMARANCH SALISACHS  
**VICEPRESIDENT QUART**  
LEOPOLDO RODÉS  
**TRESORER**  
JOSE MARIA RIGAU  
**VOCALS**  
JOAQUIM FOLCH, ISABEL GABARRÓ,  
ALBERT GRAS, FLORENTINO PÉREZ,  
CARLOS SÁINZ, M<sup>a</sup> ÀNGELS VALLVÉ  
**SECRETARI GENERAL**  
JAVIER ARTAL  
**SECRETARI DE LA JUNTA**  
ANTONI SASTRE  
**DELEGAT JUNTA DIRECTIVA**  
JORDI TUSELL  
**DIRECTOR GENERAL**  
JOSEP MATEU

LA REVISTA RACC CLUB ÉS UNA REALITZACIÓ DE LA DIVISIÓ DE MÀRQUETING I COMUNICACIÓ CORPORATIVA DEL RACC

**DIRECTOR DE DIVISIÓ AGUSTÍ MILÀ**  
**DIRECTOR REVISTA JOSEP M. MIRET**  
**CAP DE PUBLICACIONS TONI VELÁZQUEZ**  
**CAP DE REDACCIÓ LLUÍS FALCÓN**  
**COORDINACIÓ MAGDA FARRÉ**  
**REDACCIÓ SIRA JODAR, JORDI CARRERA**  
**DISSENY GRÀFIC PEDRO BELTRÁN**  
**CORRECCIÓ I TRADUCCIÓ IDEAR**  
**DISSENY ORIGINAL FÉRICHE BLACK 2008**  
**MAQUETACIÓ TIPUS GRÀFIC/IDEAR**  
**INFOGRAFIA XAVI ISERN**  
**CARTOGRAFIA FARRÉS IL·LUSTRACIÓ**  
**FOTOGRAFIA**  
JOSE IRUN, JOSEP LOASO, JAUME COSIALLS  
**FOTOGRAFIA DE PORTADA**  
COLONIA (ALEMANIA), KARL KINNE/CORBIS  
**PUBLICITAT RACC TEL. 93 463 10 43,**  
**PROGRESA MADRID 91 538 62 68,**  
**PROGRESA BARCELONA 93 487 66 22**  
**FOTOMECÀNICA DIGITAL SCREEN**  
**IMPRESSIÓ PRINTER IGSA, CTRA. N-II, KM. 600, SANT VICENÇ DELS HORTS, BARCELONA**  
**EL RACC I LA REVISTA RACC CLUB**  
no comparteixen necessàriament les opinions signades pels col·laboradors. En resta prohibida la reproducció literària o gràfica a través del mitjà que sigui sense l'autorització expressa del RACC. La publicitat inclosa en aquesta revista no ha de ser considerada una recomanació del RACC als seus socis. L'exactitud i/o veracitat és responsabilitat exclusiva dels anunciants i les empreses publicitàries.  
**DEPÓSIT LEGAL: B-5461-1963.**



El RACC és membre de la Federació Internacional d'Automobilisme (FIA).

**Applus®**

El servei d'Assistència del RACC disposa del Certificat de Qualitat ISO 9001:2000.



Tiratge d'aquest número: 590.000 exemplars  
Última difusió controlada: 698.332 exemplars (període juliol '07/juny '08)

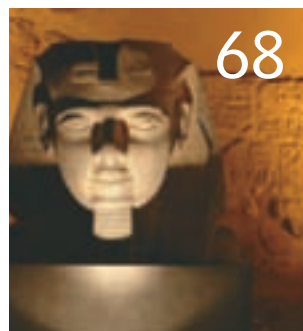
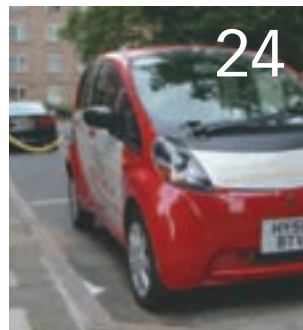


Audiència: 849.000 lectors (1a onada 2009)

**WWW.RACC.CAT**

ASSISTÈNCIA 24 HORES  
**902 106 106**

FONORACC  
**902 307 307** (DE 9 A 21 H)



## Sumari OCTUBRE 2009

**07** Editorial. Els 50 anys de la DGT.

### Panorama

**06** Foto del mes. La tardor arriba a Hyde Park.

**08** Cotxe del mes. El Ferrari 250 Testa Rosa de 1957.

**10** El soci del RACC: Félix Arbelo, cofundador del web [www.solomusicos.com](http://www.solomusicos.com).

**14** Premsa internacional: el «Pla Renove» dels Estats Units crea confusió.

### Mobilitat

**16** A l'escola sense riscos: consells RACC per a rutes a peu, amb bici, cotxe i autobús escolar.

**20** Aparcaments subterranis. Criteris per a un disseny correcte.

**22** Via Directa. La N-340 sense voral a Alacant.

**23** Breus mobilitat. La campanya Econducció del RACC arriba a Ferrol, Múrcia, Granada i La Corunya.

### Cotxes i motos

**24** Elèctrics i híbrids: què ofereix el mercat.

**30** Proven el BMW 650i coupé, el Volkswagen Scirocco i el Ford Fiesta 1.6 TdCi.

**34** Breus motor. Renovació del Nissan Qashqai.

### Serveis RACC

**37** Editorial. Nou concepte d'assegurances auto.

**38** Les pòlisses d'auto i moto del RACC.

**42** Prestacions del carnet de soci beneficiari.

**44** L'avió medicalitzat del RACC: una autèntica UCI que vola.

**49** Participar a la revista RACC té premi.

**50** Avantatges i descomptes amb la RACC Master i el programa 100% Bonus RACC.

**55** RACC Mòbil, ara amb assegurança per robatori.

**54** Reformes al web del RACC.

### Viatgers

**59** Foto del soci. Jaume Pujadas, Himàlaia.

**60** Caps de setmana 'low-cost' per Europa.

**68** Egipte a la tardor: un viatge i creuer especial per a socis del Club.

**71** Euskadi, els aromes de la gastronomia.

**74** Pequín, la ciutat que és tot un món.

### Motor Sport

**78** Els grans campions del RallyRACC.

**80** Josep Poblet, president de la Diputació de Tarragona: «El RallyRACC és una festa major».

**INFORMACIÓ SOBRE PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS:** El tractament de les seves dades que figura en les prestacions del club (i que té a disposició en delegacions o a [www.racc.cat](http://www.racc.cat)), té l'objectiu de desenvolupar les seves relacions amb el RACC, la comunicació de tot tipus d'avantatges que el club obtingui per a vostè, així com la realització d'ofertes comercials, per qualsevol canal, de les activitats que presta directament o a través de les empreses del seu Grup (detallades a [www.racc.cat](http://www.racc.cat)). Així mateix, el RACC el mantindrà informat d'ofertes de tercers que puguin ser del seu interès relacionades amb els següents sectors d'activitat: telecomunicacions, financer, oci, formació, gran consum, parafarmàcia, automoció, aigua i energia, serveis de vigilància i seguretat i organitzacions no governamentals.

Si no desitja rebre ofertes pròpies o de tercers, li agrairíem que ens ho comuniqui, en un termini de 30 dies, al telèfon de Fonorracc que figura a la seva targeta o bé personalment a qualsevol de les nostres oficines. Si no ens indica el contrari, entendrem que ens dona el consentiment a la recepció de les esmentades ofertes.

Li recordem que, en qualsevol moment, pot exercitar els seus drets d'accés, rectificació, oposició o cancel·lació, així com revocar el consentiment que ens ha donat, adreçant-se al domicili del RACC, Av. Diagonal, 687 de Barcelona (ref. LOPD).

# Chevrolet Captiva.

## El todoterreno de la Selección.



**Chevrolet.**  
**El motor de la Selección.**

## CAPTIVA

Chevrolet y la Selección no paran de sorprenderte. Descubre el Chevrolet Captiva. El pichichi de los Todoterreno, ahora en versión diesel con 7 asientos y con el equipamiento más completo: ESC, control antivuelco, asistencia de frenado, control de descenso, 6 airbags, climatizador automático, cruise control, sensor de luces, sensor de aparcamiento, llantas de aleación de 18"... (Equipamiento según versiones). Y todo a un precio que te dejará fuera de juego.

**CAPTIVA**  
**127 CV Diesel**  
**7 asientos**  
**Por 23.900€**

[www.chevrolet.es](http://www.chevrolet.es)

Información 902 303 900

**GET REAL.**



Matiz



Aveo



Lacetti



Cruze



Nubira SW



Epica



Captiva



Carlos Domínguez/Corbis

## ELS 50 ANYS DE LA DGT: UN MOMENT PER A LA REFLEXIÓ



**SEBASTIÀ SALVADÓ**  
President del RACC

Per primer cop des de fa 46 anys, **el darrer estiu van morir menys de 400 persones** en accidents de trànsit. Amb un descens de víctimes del 17% respecte de l'estiu passat, hem tornat a les xifres de sinistralitat del 1963 amb un parc d'automòbils que s'ha multiplicat per 18. Una dada positiva però, com diem sempre al RACC, quan parlem de víctimes mortals mai no podem estar satisfets, sempre s'ha de treballar per seguir millorant. De l'1 de juliol al 31 d'agost, la mitjana de morts a la carretera va ser de 6 per dia. Si les mateixes víctimes les hagués originat la grip A, l'alarma en l'opinió pública s'hauria disparat immediatament...

Durant molts anys, les estadístiques d'accidents de trànsit s'han acceptat com un fet inevitable: el preu del desenvolupament social i econòmic. La tolerància social amb l'incompliment de les normes era àmplia i la manca d'un marc legal adequat permetia els infractors viure en una certa impunitat. La política de seguretat viària a Espanya no va començar, en rigor, fins el decenni de 1990 i no va ser objectiu prioritari de l'Estat fins els primers anys del segle XXI. A l'equip de la DGT que avui dirigeix Pere Navarro cal atribuir-li el mèrit d'una fita en aquesta evolució, **l'aplicació del permís per punts, que ha canviat la manera de conduir dels espanyols**. El RACC el reclamava des de feia molts anys, va donar-hi suport i els resultats d'avui confirmen que va ser una bona decisió.

La DGT ha estat **una peça clau en la lluita contra la sinistralitat viària dels últims anys**. Va néixer el 1960, com a Jefatura Central de Tráfico, amb funcions administratives per gestionar les matriculacions de vehicles. Més tard s'

hi van afegir competències com ara els permisos de conduir i el control de la circulació. Aquí va tenir l'ajut de l'Agrupació de Trànsit de la Guàrdia Civil, que destaca per la seva vocació de servei que sovint ha estat més ben valorada fora d'Espanya que dins.

L'evolució de la mobilitat en les carreteres espanyoles ha estat enorme en aquests primers 50 anys de vida de la DGT. **Hem passat d'1,7 a 31 milions de vehicles i de 4 a 25,5 milions de conductors**. La prevenció dels accidents també s'encara avui des d'una perspectiva molt di-

Quan parlem de víctimes mortals **mai no podem estar satisfets**. Malgrat el descens cal seguir treballant i millorant

ferent, multidisciplinària, que contempla tots els factors que hi intervenen –conductor, vehicle i carretera– i àmbits d'actuació pública molt diversos –indústria, sanitat, foment, educació, treball...

Tal com demanem al RACC des de fa temps, el nou pas endavant hauria de ser la creació, seguint l'exemple d'altres països com ara França, d'un organisme supraministerial amb capacitat executiva que aglutini totes les competències en la matèria, avui disperses per diferents ministeris i departaments. Avui és un bon moment per a la reflexió sobre aquesta qüestió, perquè per millorar els bons resultats aconseguits en el descens de la sinistralitat, és necessari treballar de manera molt més eficient i fent polítiques molt més en detall. ■





**LONDRES**

## **LA TARDOR ARRIBA A HYDE PARK**

El parc més gran de Londres resulta especialment atractiu durant la tardor, quan les fulles dels arbres muden en uns espectaculars tons ocre. És un imant irresistible per a londinencs i forasters, no només per passejar, sinó com a epicentre de la vida ciutadana: classes de tai-txi, sermons de gurús religiosos, recitals de tenors aficionats... Tot és possible i res sorprèn a ningú.

mar verde.

### **RESERVA DE CAÇA D'ENRIC VIII**

El rei va comprar els terrenys l'any 1536 als monjos de Westminster per l'abundor de cérvols i ossos. Es convertí en parc públic l'any 1637. Durant els jocs olímpics del 2012 acollirà les proves de triatló i natació en aigües obertes.

**Foto: Scott E. Barbour/Getty**

**MOTOR**

12 cilindres en V, 2.953 cc

**POTÈNCIA**

300 CV a 7.200 rpm

**VELOCITAT MÀXIMA**

270 km/h

**PES**

798 kg

## EL MÉS CAR DEL MÓN

Un **Ferrari 250 Testa Rossa de 1957**, subhastat per 9.020.000 euros

Les seves formes no estan dibuixades sobre la tela d'un llenç –si bé posseeix la plasticitat i la serena bellesa d'un quadre de Da Vinci– ni tampoc el seu musculós cos està esculpit en marbre –malgrat que evoca el moviment millor que una estàtua de Miquel Àngel. Ara bé, n'hi ha que consideren que aquest Ferrari 250 Testa Rossa de 1957 és també una obra d'art per la qual val la pena fer un “esforç econòmic especial”. Alguna cosa semblant devia pensar l'anònim col·leccionista que ara fa

uns mesos va licitar, per via telefònica, **en la subhasta Ferrari Leggenda e Passione** que anualment organitzen RM Auctions i Sotheby's a Maranello, fins que se li va adjudicar per 9.020.000 euros, la xifra més alta que mai s'ha pagat en subhasta pública per un automòbil. Aquest 250 TR és la quarta unitat d'una sèrie de 34. Originalment pintat de blanc, el pilot italià Piero Drogo el va dur a la competició als 1.000 km de Buenos Aires de 1958, on va acabar en quarta posició. **I**

# UN CEMENTERIO ÚNICO LLENO DE VIDA



Ardilla. *Sciurus vulgaris*

CEMENTIRI  
PARC  
ROQUES  
BLANQUES  
CONSELL COMARCAL BAIX LLOBREGAT

Una ardilla salta vivaz entre mil flores de colores. Su pelo rojizo destaca, a ojos del paseante, en el verde intenso de la tierra fresca. Un pájaro se ha posado sobre un mármol liso y blanco, y la ardilla lo mira,

complacida, hasta que remonta el vuelo. Mientras, el paseo evoca el recuerdo de los que ya se fueron. A 15 minutos de Barcelona encontrará un cementerio único, en el que el recuerdo se da la mano con la naturaleza.



**Conozca nuestras nuevas  
sepulturas familiares  
-panteones y tumbas-,  
rodeadas de vida.**

**Solicite nuestro Folleto y  
Tarifas 25 Aniversario 2009  
llamando al**

**93 673 05 35**

*(Lo recibirá confidencialmente  
por correo y sin compromiso)*



**SERVEIS  
FUNERARIS  
INTEGRALS**



Agraïments: Rock&amp;Classics, BCN

## NECESSITA UN BRUCE SPRINGSTEEN?

**Félix Arbelo**, cofundador de [www.solomusicos.com](http://www.solomusicos.com), comunitat virtual de músics.

Economista, soci del RACC de fa un any, guitarra i veu del grup El Último Ingenio, la seva fita personal més important és [www.solomusicos.com](http://www.solomusicos.com): era només una afició de dos amics i avui s'ha convertit en la comunitat virtual més gran de músics de parla hispana.

**Lluís Falcón. Una web nascuda...**

**Félix Arbelo.** De la necessitat. En un grup anterior ens va costar molt trobar baixista. Llavors, amb el meu amic David Albertos, vam crear un punt de trobada a Internet per a músics.

**LL.F. Un tauler d'anuncis virtual?**

**F.A.** Molt més que això. El músic es registra de franc amb el seu perfil: estil, influències... I els usuaris el poden buscar segons proximitat i tots aquests paràmetres. Necessita algú que canti com el Bruce Springsteen? Que toqui la guitarra com Metallica?



### WEB DE MÚSICS I PER A MÚSICS

"Troba el músic que busques és el lema de [solomusicos.com](http://www.solomusicos.com). Un lloc web pràctic i sobri... de vegades diuen que un pèl massa."

**LL.F. Y una Violeta per a una Traviata?**

**F.A.** I tant que sí! Hi ha sopranos, tenors, violinistes clàssics... Tot i que el perfil més freqüent de músic registrat és un guitarrista de rock dur.

**LL.F. Satisfets, doncs, amb l'èxit?**

**F.A.** Tenim 20.000 usuaris registrats: la meitat músics, la resta promotors, organitzadors d'esdeveniments... És un orgull, són moltes hores dedicades de manera altruista al projecte.

**LL.F. I ara, què?**

**F.A.** La versió en anglès del web. Esperem multiplicar per 10 els músics registrats en la espanyola.

**LL.F. Per a un músic, Internet és...**

**F.A.** L'accés directe a un públic immens, sense discogràfica, productor o CD. Una oportunitat magnífica...!

Per **Lluís Falcón** - Fotografies **José Irún**

## Nuevo Peugeot 3008 con Tecnología Grip Control\*



PEUGEOT recomienda **TOTAL**. PEUGEOT FINANCIACIÓN

Gama 3008: Consumo mixto (l/100 km): entre 4,9 y 7,4. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): entre 130 y 179. \*Grip Control disponible según versiones. Modelo visualizado: 3008 Sport Pack.



### GRIP CONTROL

La tecnología Grip Control combinada con los neumáticos M&S de 16 pulgadas especiales para nieve y barro, mejora sustancialmente la tracción en terrenos complicados. Con un simple giro del selector, el conductor podrá elegir la configuración más adecuada para barro, nieve o arena.

Nuevo  
**3008**

NUEVA TECNOLOGÍA. NUEVA CONDUCCIÓN.





# LA GRIP A COM VÈNCER-LA

Informació i prevenció, les millors mesures per evitar-la

**L**a grip A és una malaltia infecciosa produïda per un nou virus. És **molt contagiosa** i es transmet de persona a persona a través de petites gotes de saliva i secrecions, que expel·lim les persones quan tossim i esternudem.

En aquests moments ens trobem en la fase 6 d'extensió de la pandèmia, és a dir, quan es produeix un augment substancial de la transmissió de la grip entre les persones i en els diferents països, si bé això no significa que hi hagi un increment de la gravetat de la malaltia.

## DE CARÀCTER LLEU

Fins ara, la malaltia té un caràcter lleu i segueix un curs sense complicacions en la majoria dels casos (les complicacions, habitualment, es presenten en persones amb factors de risc), si bé això podria canviar.

Està previst disposar d'una **vacuna contra la grip A** en els propers mesos.

Per aquest motiu, en una primera fase es vacunaran els següents grups de risc: embarassades, persones a partir de sis mesos d'edat amb malalties cròniques, professionals de la salut i personal de serveis essencials (bombers, protecció civil, cossos i forces de seguretat).

## MEDICAMENTS RECEPTATS

En alguns casos, les persones malaltes poden necessitar prendre medicaments antivirals, que no curen la malaltia però n'alleugen alguns símptomes, redueixen moderadament la seva durada així com les probabilitats de complicacions importants, com ara la pneumònia.

Això sí, és **indispensable que els medicaments antivirals siguin receptats sempre per un metge**. En cas contrari, el seu ús indiscriminat és molt contraproduent i pot facilitar l'aparició de resistències, amb la qual cosa deixarien de ser útils. **I**

## LA HIGIENE ÉS FONAMENTAL

COM PODEM EVITAR EL CONTAGI I PROPAGACIÓ DE LA MALALTIA?

La prevenció a través de l'increment de la higiene és la mesura principal.

Per aquest motiu, convé:

- **RENTAR-SE LES MANS** amb freqüència amb aigua i sabó i eixugar-les bé.
- **TAPAR-SE LA BOCA I EL NAS** amb un mocador de paper quan es tossi o s'esternudi i tirar-lo a la brossa. Si no es té un mocador, s'ha de tossir o esternudar a la part superior de la màniga.
- **DESPRÉS DE TOSSIR O ESTERNUDAR**, rentar-se les mans amb aigua i sabó o amb un preparat d'alcohol.
- **AUGMENTAR LA VENTILACIÓ** dels espais tancats.
- **EVITAR EL CONTACTE PRÒXIM** amb persones malaltes de la grip, així com compartir menjar, estris (coberts, tovallons, gots, etc.) i altres objectes d'ús comú sense netejar-los correctament.

## SÍMPTOMES HABITUALS

- Febre, habitualment alta (més de 38°C), malestar general i tos.
- També es pot patir mal de cap, de gola, estornuts, dolors musculars, nàusees, vòmits i diarrea.

## ESTEM MALALTS?

Ens hem de quedar a casa i **trucar a Sanitat Respon (902 111 444)**. Experts especialistes ens explicaran que cal fer.

## INFORMACIÓ I COL·LABORACIÓ AL METGE?

Si es produeix un increment dels contagis i la malaltia afecta moltes persones al mateix temps, això **alteraria la vida normal** d'algunes empreses, escoles i centres d'ensenyament: però només un petit percentatge (**entre dues i cinc persones afectades**) necessitaran serveis mèdics o hospitalització. És important evitar saturacions innecessàries en els serveis de salut i aplicar les mesures bàsiques d'higiene per evitar contagis. **Més info.: [www.gripa.gencat.cat](http://www.gripa.gencat.cat)**

**Sanitat Respon 24 hores**  
**902 111 444**



# CITROËN C5. CON SUSPENSIÓN HIDRACTIVA Y CONTROL DE TRACCIÓN INTELIGENTE.



DESCUENTO  
EXCLUSIVO  
SOCIOS RACC

CITROËN prefiere TOTAL

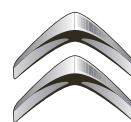
Consumo mixto (L/100 Km) / Emisión CO<sub>2</sub> (g/km): C5: 5,3-10,5 / 140-248

## LA TECNOLOGÍA ES EL CAMINO MÁS SEGURO.

Una vez más Citroën vuelve a innovar, ahora con la Suspensión Hidractiva y Control de Tracción Inteligente. Un sistema que mejora ampliamente la motricidad en terrenos con nieve, helados o en condiciones de baja adherencia acercando las prestaciones a las de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas. Si a esto, además, le añadimos su completo equipamiento, la calidad interior, su dinamismo, su robustez y la belleza de su diseño, el resultado es algo extraordinario: el Citroën C5.

MOTOR V6 DIÉSEL DE 240 CV • FAROS BI-XENÓN AUTODIRECCIONABLES CON LUZ DE ÁNGULO • ASIENTO DEL CONDUCTOR CON FUNCIÓN MASAJE Y ACOGIDA • ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL • 9 AIRBAGS • SISTEMA TELEMÁTICO NAVIDRIVE CON SERVICIO CITROËN URGENCIA

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



**CITROËN**

# A. FORMATGER, S.A.

LE OFRECE SUS INSTALACIONES EN:  
PASEO MARAGALL, 365-369. TEL.: 93 407 28 60  
TRAVESERA DE DALT, 60. TEL.: 93 219 80 60  
e-mail: [aformatger@aformatger.redcitroen.com](mailto:aformatger@aformatger.redcitroen.com)

## EL "PLA RENOVE" D'EUA CREA CONFUSIÓ ENTRE COMPRADORS I VENEDORS DE COTXES

**ASSOCIACIONS DE CONSUMIDORS ESTAN RECOLLINT INFORMACIÓ** de les operacions de **compra de cotxes nous realitzades amb incentius de reciclatge de models vells**, per enviar-la a l'Administració i assegurar-se que els clients han estat tractats correctament. Webs com **edmunds.com** busquen persones que, després d'haver deixat el seu cotxe vell per reciclar i endur-se el nou a casa, han vist com, al cap d'un temps, **la concessionària els reclamava fins a 4.500 dòlars corresponents a l'incentiu de reciclatge que el Govern havia denegat**. (...) Segons la normativa d'incentius –que ofereix fins a 4.500 dòlars per desguassar un automòbil vell i amb moltes milles i canviar-lo per un model nou– els compradors han de **deixar l'automòbil per reciclar al corrent de pagament de l'assegurança i les taxes**. És aquest requisit el que provoca la negació oficial de moltes operacions, perquè l'assegurança i altres impostos no estan al dia. (...) **Reclamar al comprador d'un cotxe nou el pagament posterior de l'import de l'incentiu quan aquest és rebutjat per l'Administració** és una situació per a la qual les concessionàries no estan preparades, tal com assenyala Lena Pons, analista política.

Sharon Silke Carty. 7 de setembre de 2009  
USA TODAY



## EL PRESIDENT DE RENAULT DIU QUE "ANEM A MILLOR"

DONA PER ACABADA LA CRISI FINANCERA MUNDIAL

Carlos Ghosn comença a respirar un any després del començament de la crisi i això és un bon senyal, ja que les prediccions d'aquest **empresari emblemàtic que va vaticinar l'actual recessió abans que ningú**, el juliol del 2008, són molt valuoses. "Malgrat que encara som en una depressió econòmica, **s'ha superat clarament la crisi financera**", indica. (...) "**Veurem primer un enlairament als Estats Units i als països emergents, en el primer trimestre del 2010**. Caldrà, però, esperar, a finals del 2010 o principis del 2011 per notar la millora a Europa, i després anirà el Japó".

Cyille Pluyette. 9 de novembre de 2009  
LE FIGARO.FR (FRANÇA)

## RYANAIR PUJA UN 50% LES TAXES PER EQUIPATGE DES DE L'1 D'OCTUBRE

L'aerolínia incrementa les taxes per maleta facturada de 10 a 15 lliures en reserva anticipada, i de 20 a 30 si es fa a l'aeroport. (...) **La segona maleta facturada passa a costar 35 lliures si es paga a Internet i 70 a l'aeroport**. (...) Per a Stephen McNamara, portaveu de Ryanair, "aquestes noves taxes d'equipatge no tindran efecte en més d'un 70% de passatgers, ja que viatgen només amb una bossa de mà que no té càrrec".

Marc Frary. 4 de setembre de 2009  
TIMESONLINE (GRAN BRETANYA)

## ARRIBA EL MÒBIL AMB PROGRAMARI WINDOWS

A ALEMANYA A PARTIR DEL 6 D'OCTUBRE

Microsoft llança Mobile 6.5, el seu nou sistema operatiu per a mòbils. (...) A Alemanya està disponible des del 6 d'octubre en terminals HTC, LG, Samsung, Sony Ericsson i Toshiba. Al contrari del seu rival Apple, **Microsoft es mostra contrari a llançar un "Windows Phone" propi**. Així, s'adreça als fabricants de terminals per obtenir la màxima difusió del seu programari per a mòbils.

1 de setembre de 2009  
HANNOVERSCHE ALLGEMEINE (RFA)



# JORDI TODÓ VOLAR SOBRE CATALUNYA

El Palau Robert exposa les instantànies aèries del fotògraf

**P**oder veure Catalunya des de l'aire és privilegi exclusiu de les aus o bé dels afortunats que poden fer un passeig per les altures de tant en tant. Per als que es moguin per àmbits més terrenals o bé tinguin por de les altures, les **perspectives de Jordi Todó** ens proposen una perfecta mostra dels secrets que pot oferir Catalunya des de l'aire.

## A VISTA D'OCELL

Les **40 fotografies aèries** de Todó procedeixen de l'arxiu que el fotògraf ha anat elaborant des de fa vint anys i que compta amb més de 40.000 documents. Imatges de Barcelona i Catalunya seleccionades per a aquesta mostra seguint un únic criteri: donar prioritat a la sorpresa. Amb la seva fotografia, Todó busca oferir imatges

imperceptibles per a l'observador a peu pla: **paisatges, formes, colors i racons impossibles de conèixer de qual-sevol altra manera**. Així, es passa de conèixer les altures d'edificis icònics com ara la Torre Agbar de Barcelona, a descobrir l'aspecte més salvatge del Delta de l'Ebre, o també a gaudir amb tota la seva magnitud del sostre del Mercat de Santa Caterina a Barcelona, reformat l'any 2005.

A més, la mirada aèria permet observar les transformacions que s'han anat produint en el territori. Els **canvis urbanístics i les noves infraestructures** prenen protagonisme en les imatges de Todó, i en algunes s'hi pot veure la curiosa silueta que formen edificacions i equipaments, com ara el conjunt de cases adossades de Sant Quirze. ■

**DIAGONAL MAR** Les vistes panoràmiques descobreixen curioses perspectives per a l'observador terrenal. **TORRE AGBAR** Todó ha retratat edificis esdevinguts icones urbanes.



## L'EXPOSICIÓ

### GUIA PRÀCTICA

#### L'EXPOSICIÓ

"Jordi Todó. Fotografia aèria".

Fins al 8 de novembre al Palau

Robert de Barcelona, a l'espai

La vitrina del fotògraf.

#### UN ALTRE GAUDÍ

Jordi Todó (Barcelona, 1955) va començar a treballar com a fotògraf aeri l'any 1988 a TAVISA (Trabajos de Aviación, SA), empresa especialitzada en **publicitat i fotografia aèria**. Ha col·laborat amb diferents editorials i ha treballat per a institucions públiques com ara l'Ajuntament de Barcelona o la Generalitat de Catalunya. De tota la seva producció, el que més en destaca són les diferents vistes a vol d'ocel d'**obres de Gaudí**, amb les quals ha descobert nous punts de vista del Parc Güell, la Sagrada Família i la Casa Milà.

#### BEN AVIAT

"Religió, llengua, cultura a

Catalunya". Una mostra de la incidència de diferents religions a Catalunya i en la difusió del català.

Del 22 d'octubre al 31 de gener.

## PALAU ROBERT

Centre d'Informació de Catalunya

Psg. de Gràcia, 107; 08008 Barcelona.

[www.gencat.cat/palaurobert](http://www.gencat.cat/palaurobert).

Telèfons d'informació turística:

012 des de Catalunya i 902 400 012

des de fora de Catalunya.

# CONSELLS RACC A L'ESCOLA SENSE RISCOS

ELS TRAJECTES A L'ESCOLA A PEU, AMB BICICLETA, MOTO, COTXE O AUTOBÚS ESCOLAR EXIGEIXEN LA MÀXIMA ATENCIÓ. EL RACC US PROPOSA MESURES PER EVITAR ACCIDENTS.

Per M. Farré

**E**ls desplaçaments urbans augmenten el risc per als menors quan no estan ben assegurats a l'interior del cotxe, viatgen sense totes les mesures de seguretat a l'autobús escolar o es desplacen de paquet en una moto o una bicicleta.

## A L'ESCOLA AMB COTXE

- **Mesurar el trajecte.** Si és curt, es pot fer a peu: ens estalviarem embussos.
- **Estacionament.** A una distància adequada de l'entrada de l'escola, senyalitzant-lo amb temps i sense envair zones reservades al bus escolar.
- **Circulació en zones escolars.** Precaució extrema en totes les maniobres, especialment en marxa enrere. Els nens són imprevisibles i per la seva menor alçada, sovint queden fora de l'angle de visió dels retrovisors.
- **La cadireta més adequada.** Sol·liciti assessorament al venedor i compri-la sempre amb el nen present; així podrà comprovar les dimensions, la guia del cinturó i la comoditat.
- **Sense la motxilla.** Un estudi de l'Automòbil Club Alemany revela que asseure's al cotxe o a l'autobús escolar amb la motxilla a l'esquena incrementa el risc per al nen en cas de col·lisió: el pes és 40 vegades superior del normal

i exerceix una pressió de 200 kg contra l'espina dorsal. Se li ha de treure la motxilla i posar-la a terra del vehicle.

## AUTOBÚS ESCOLAR

- **Què diu la normativa?** Els autobusos i autocars matriculats a partir del 2006 hauran d'aplicar cinturons de seguretat d'ús obligatori.
- **Dins de l'autocar,** han de viatjar asseguts fins que el vehicle s'aturi.
- **Al pujar i baixar** davant l'escola es produeixen els mateixos o fins i tot més accidents que en carretera. Cal un ordenament planificat per part del centre i es recomana que un responsable civil (amb armilla reflectant i d'acord amb la policia local) assegurui el pas dels nens pels punts de risc, com ara les cruïlles.

## PETITS VIANANTS

- **Consells de seguretat viària.** Durant un passeig a peu, l'adult acompanyant ha d'evitar les incorreccions i pot ensenyar els nens a creuar.

**ELS AUTOBUSOS ESCOLARS** Segons la normativa, els autobusos escolars de nova matriculació han d'incorporar cinturó de seguretat d'ús obligatori per a tots els passatgers.



Jaume Cosials



A PARTIR DE 7 ANYS D'EDAT, L'ÚS D'SRI DISMINUEIX

## CORRECTA INSTAL·LACIÓ DELS SRI

Segons un estudi del RACC en col·laboració amb l'empresa de cadiretes infantils Jané, a Espanya **el 32,7% dels menors de 12 anys viatgen amb els SRI col·locats de manera incorrecta** a l'interior del vehicle.



### Grup 0: fins a 10 kg.

- **CABÀS.** En els seients posteriors, en posició horitzontal i transversal a la marxa.
- **CADIRETA.** Davant (desconnectar l'airbag frontal) o darrere, sempre en sentit contrari a la marxa.



### Grup 0+: fins a 13 kg.

- **SEMPRE EN DIRECCIÓ CONTRÀRIA** a la marxa i preferiblement en els seients posteriors. Si va al seient de l'ocupant de davant, l'**AIRBAG FRONTAL HA D'ESTAR DESCONNECTAT.**



### Grup 1 (9 a 18 kg.) Grup 2 (15 a 25 kg.) Grup 3 (22 a 36 kg.)

- Del **GRUP 1**, en el **SENTIT CONTRARI DE LA MARXA** i el màxim de temps possible (fins als 2 anys) o alternativament en sentit de la marxa
- En els **GRUPS 2 I 3**, en **SENTIT DE LA MARXA**
- Preferible als seients de darrere (central)
- Al seient de l'ocupant de davant si l'airbag està desconnectat

■ A Espanya el **32,7%** dels menors de 12 anys viatja de manera incorrecta: el **75% no utilitza** cap SRI.

■ En un **impacte frontal**, el pes d'una motxilla és **40 vegades** el pes normal.

■ Segons un estudi del RACC i Jané, a partir dels 7 anys, **hi ha un ús menor dels SRI**; és aquest el grup menys protegit.

### > • El RACC ensenya seguretat viària.

A través del Programa d'Educació per a la Mobilitat (PEM) a les escoles, amb activitats presencials i materials educatius interactius. El professor pot explicar seguretat viària des de diferents àrees curriculars.

### DE PAQUET AMB MOTO

- **La Llei de seguretat viària.** Prohibeix circular amb menors de 12 anys de passatgers de ciclomotors o motocicletes. Hi ha una excepció: poden viatjar passatgers menors a partir de 7 anys sempre que els conductors siguin els pares, mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per fer-ho.
- **Casc obligatori.** Ha d'estar homologat i adaptat a la talla del menor.

## Seure al cotxe amb la motxilla a l'esquena **incrementa el risc de lesió** en cas d'accident, tant en un impacte frontal com lateral

gat i adaptat a la talla del menor.

- **Reglament General de Conductors.** Els menors de 18 anys no poden transportar en un ciclomotor a un altre menor d'edat.

### AMB BICICLETA

- **Aprendre bicivisme amb el RACC.** La Fundació RACC imparteix cursos per ensenyar a dominar la bicicleta en si-

tuacions complicades i evitar els perills que es puguin trobar circulant per la calçada.

- **El menor és el passatger.** Un conductor major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat, sense especificar la obligatorietat del casc. Algunes ciutats han modificat aquesta norma mitjançant ordenances municipals. ■

## COM PODEM PRACTICAR EL BICIVISME PER LA CIUTAT

**CONSELLS RACC** PER ACONSEGUIR UNA CONDUCCIÓ URBANA SEGURA AMB BICICLETA, ESPECIALMENT SI PORTEM MENORS DE PAQUET



Jose Irún

- S'han de **RESPECTAR** sempre les normes de circulació.
- Si portem menors, sempre amb **CASC**. És la seva protecció.
- **COMENÇAR FENT ITINERARIS CURTS I FÀCILS**. Hem d'evitar cansar-nos massa el primer dia de bici per la ciutat.
- Mantenir un **BON ESTAT DE LA BICICLETA I L'EQUIPAMENT**. Així ens estalviarem sorpreses en ple itinerari.
- Si se circula per zones de vianants on està permès anar amb bici, s'ha de **RESPECTAR SEM-**

**PRE ELS VIANANTS** (són més vulnerables que un ciclista!).

- **SENYALITZAR LES MANIOBRES AMB TEMPS** i seguint el procediment adequat.

- **SER MOLT VISIBLES**. Utilitzar timbre. De nit, portar llums i elements reflectants.

- No es recomana transportar en bici a **MENORS D'1 ANY**.

- Per a nens d'1 a 2 anys o fins a 15 kg es recomana utilitzar **CADIRETES D'AVANTERES** perquè el menor mantingui contacte visual amb l'adult que condueix.

**293 VIANANTS VÍCTIMES EN ZONES URBANES DE 0 A 4 ANYS**

### SABIA QUE...?

Segons dades de la DGT, durant l'any 2008 hi va haver **293 vianants víctimes** en zones urbanes de 0 a 4 anys, i **1.064** de 5 a 14 anys.

Els autocars matriculats a partir del 2006 hauran de dur cinturons de seguretat, els menors hauran d'anar acompanyats per un monitor qualificat i serà **obligatori dur el senyal de transport escolar**.

A partir de l'1 de setembre de 2008, està **prohibit que els titulars de Llicència de ciclomotor** menors de 18 anys transportin altres menors.



**+info**

**www.fundacionracc.cat**

VISITI EL WEB DE LA FUNDACIÓ RACC i conegui tots

els consells de seguretat viària perquè els desplaçaments amb els seus fills per la ciutat siguin el màxim segurs possible.

# Tenim la solució per pujar escales



Sense barreres

**Les millors  
solucions  
per a la superació  
de barreres  
arquitectòniques**

**902 400 111**



Delegació Catalunya:

SERVIELEVA, SL

c. Can Culebra s/n - P.I. Montfilla

17162 Bescanó - GIRONA

info@servieleva.com - www.servieleva.com

**Fem instal·lacions arreu de Catalunya**



# ESTACIONAR SOTA TERRA

## ESTAN BEN DISSENYATS ELS PÀRQUINGS?

El Col·legi d'Enginyers de Camins de Catalunya i el RACC auditen les instal·lacions i equipaments de 40 aparcaments subterranis públics al centre de **Barcelona i Madrid**.

**E**l Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya i el RACC han auditat 20 aparcaments públics subterranis al centre de Madrid i 20 més a Barcelona, i no tots ells compleixen els requisits de seguretat i accessibilitat per a conductors i vianants. Com hauria de ser l'aparcament ideal?

### GESTIÓ DE PLACES

**Informació dinàmica.** Disposar, tant a l'exterior com a l'interior, d'informació sobre l'estat d'ús de les places en temps real i que es pugui fins i tot consultar per Internet.

**Direccionament.** Ha d'orientar cap a

les places lliures amb senyals lluminosos per evitar la circulació innecessària dintre del pàrquing.

**Senyalització de places buides.** Si estan ben identificades amb senyals lluminosos, el conductor les podrà veure ràpidament i de més lluny.

### ESPAI PER A VIANANTS

**Senyalització horitzontal.** Disposar d'itineraris separats per al desplaçament per l'interior dels vianants des dels vehicles fins a les sortides, amb passos de vianants que estiguin senyalitzats adequadament.

**Senyalització vertical.** On és la sortida? Cartells ben il·luminats i que es

puguin llegir de lluny faciliten la sortida. També els que indiquen els carrers on se sortirà.

**Accessos per a vianants.** Completament separats dels accessos de vehicles, ja des de fora del carrer.

### BONA ACCESSIBILITAT

**Facilitat d'aparcament.** Els vials de circulació i les places han de ser amplis. Les places per a discapacitats, les més properes a ascensor i sortides. Tres places normals poden convertir-se en dues per a discapacitats.

**Possibilitat d'obertura de portes.** Que potser s'ha trobat alguna vegada que no pot obrir la porta del seu vehicle?



## COM DISSENYAR UN PÀRQUING AMB CRITERIS D'EFICÀCIA

**JOSEP MARIA ALBAIGÈS**, ENGINYER DE CAMINS, ECONOMISTA I EXPERT EN EL DISSENY D'APARCAMENTS, ENS OFEREIX ALGUNS CONSELLS PER A LA CONSTRUCCIÓ.

- **UNIFICAR NORMATIVA.** Ara cada ajuntament té la seva pròpia per al disseny d'aparcaments.
- **CONSIDERAR PÀRQUINGS EN ALÇADA.** Representen uns costos nets menors de construcció i manteniment.
- **INTEGRATS EN LA MOBILITAT URBANA.** Les entrades i sortides de vehicles han de ser adequades per tal d'evitar marrades i embussos.
- **CONFORTABLES PER AL CONDUCTOR.** Places de 2,40 m d'amplada per 5 m de longitud, mínim. Les rampes, amb pendents màximes del 15 %. El radi de corba mai inferior a 13 m. Ample de carrils de circulació, de 2,5 a 3 m.
- **RAMPES AL CARRER AMB TRANSICIÓ.** Entre el final de la rampa i la vorera hi ha d'haver una zona horitzontal de 4 m de longitud, com a mínim.
- **PAVIMENT ANTILLISCANT.** Per tot el recinte i especialment a rampes, accessos i sortides.
- **FLUXOS DE CIRCULACIÓ SEPARATS** entre els vehicles que entren i els que surten de l'aparcament. Perquè la circulació sigui fluida, ordenada i segura.
- **SENYALITZACIÓ CLARA** de places lliures i com accedir-hi, així com a les entrades i sortides per a vianants i vehicles.
- **ZONA DE PAS PER A VIANANTS** i ascensor fins al carrer.
- **MOLT BEN IL·LUMINATS, VENTILATS I CLIMATITZATS.** No han de ser llocs inhòspits.
- **TAMBÉ PER A MOTOS.** L'aparcament en superfície per a motos comença a ser un problema en alguns barris de les nostres ciutats.



**www.revista.racc.cat**

**CONEIX ALGUN CAS D'APARCAMENT EN MAL ESTAT?**

Envia'ns una fotografia i expliqui'ns el cas. **Podrà guanyar una escapada de cap de setmana per a dues persones!**

### EXEMPLE DE BONA SENYALITZACIÓ

en un aparcament subterrani, amb correcta il·luminació interior i zona de pas de vianants.

Les places han de tenir una amplada de confort mínima.

**Accessos per a vianants.** És recomanable que n'hi hagi uns quants, a part dels accessos per a vehicles, i ben senyalitzats des de l'exterior i l'interior del pàrquing; amb rampes i ascensors adaptats a les persones amb mobilitat reduïda.

### EQUIPAMENTS COMPLETS

**En bon estat.** Tot i que la majoria d'aparcaments estan ben equipats, hi ha deficiències per una mala situació

dels lavabos, poques papereres, i càmeres de vigilància, interfons, caixers, bústia i fulls de reclamacions, etc., que o bé no existeixen o estan en mal estat. Han de presentar un bon manteniment general i informació clara sobre els serveis.

**Ascensor.** Ha de ser a totes les sortides i també estar adaptat a les persones amb mobilitat reduïda.

**Lavabos.** Ben equipats (també per a les persones amb mobilitat reduïda) i oberts o de fàcil accés sempre que el pàrquing estigui obert.

**Vigilància.** Hi ha d'haver càmeres a totes les plantes i, si és possible, també personal de vigilància.

**Il·luminació.** Una bona il·luminació a tota la instal·lació facilita la conducció per l'interior i dóna sensació de seguretat per als usuaris.

**Altres.** Papereres, bústia de reclama-

cions, aparcaments per a bicicletes dintre del pàrquing, caixers automàtics de pagament a totes les plantes, interfons per a comunicar-se amb el personal de l'aparcament, nets de fum, temperatura confortable.

### I TAMBÉ...

**Tracte personal a l'usuari.** Davant de qualsevol problema o falta d'informació, l'usuari ha de poder comptar amb atenció personal. Si els treballadors van identificats i ofereixen un tracte agradable, el servei que reben els usuaris és molt millor.

**Serveis complementaris.** Alguns aparcaments disposen d'una màquina per a comprovar la pressió dels pneumàtics o un alcoholímetre per determinar si podem conduir. ■

Per **M. Farré** - Foto: **Josep Loaso**

Les places haurien de tenir **2,40 m d'ample** mínim

# QUAN LES OBRES NO S'ACABEN MAI

**VIÀ DIRECTA** ÉS EL CANAL QUE EL RACC LI OFEREIX PER DENUNCIAR PERILLS I DEFECTES A CARRERS I CARRETERES. ENS HO VOL EXPLICAR? ENTRI A **WWW.REVISTA.RACC.CAT**



## FOTO 1. TARRAGONA UN ESTAT DEPLORABLE

"La carretera que uneix Prades amb Vilanova de Prades, la TV-7005, a uns 2 km de Vilanova, presenta, des de finals de l'any passat, un tram de pas alternatiu sense proteccions, amb el perill afegit que hi ha un esfondrament i un barranc en un lateral. Van començar a treballar-hi per netejar un desprendiment de roques, però la carretera no es va arreglar i ha quedat en l'estat actual. A més i, per si no n'hi hagués prou de ser estreta, ara es comença a trencar la calçada". **ISIDRE BASTARDAS VIDAL, SOCI RACC DES DE 1998.**

## BARCELONA PAVIMENT PERILLÓS

"A l'alçada del núm. 99 del carrer de Sardanya, hi ha un moment que la calçada s'eixampla i la pavimentació canvia. Aquesta nova zona està feta de llambordes i plaques de ceràmica, fet que la converteix en un tram molt perillós, sobretot per a motos i bicis. Falten trossos de ceràmica, algunes llambordes i hi ha força forats. Fa temps que els veïns ho vam denunciar a l'ajuntament, però no s'ha produït cap canvi i l'única resposta és que es farà una inspecció". **BONAVENTURA SUBIELA ARQUÉS, SOCI RACC DES DE 1985.**



## FOTO 2. BARCELONA EXISTEIX L'STOP?

"El passat mes de maig la meua filla es va examinar de l'examen pràctic del carnet de conduir. L'examinador la va suspendre per haver-se saltat un STOP que no existeix, al carrer Puiggarí amb Vallespir, al barri de Sants. Aquest senyal horitzontal d'STOP es va eliminar amb pintura negra, però pel desgast, ara es torna a veure una mica. No hi ha cap senyal vertical que indiqui aquest STOP, mentre sí que hi és en altres STOP del barri. Ja tocaria que ho arreglessin per evitar les confusions que genera". **ASSUMPTA MARCÉ VENTURA, SÒCIA RACC DES DE 2001.**

## BARCELONA EL CARRIL CENTRAL

"Resulta increïble veure com cada dia hi ha més i més vehicles que circulen pel carril central de l'autopista i deixen el carril de la dreta buit. Actualment, fins i tot podem veure com els camions, els autocars, les furgonetes i les motos circulen a velocitat lenta pel carril central. Això fa difícil canviar de l'esquerra al dret per poder sortir, a causa de la quantitat de cotxes que circulen pel mig de manera que creen una mena de "mur" que dificulta el canvi de carril". **ANTONIO FLAQUÉ MENÉNDEZ, SOCI RACC DES DE 1992.**

### ALACANT

## ON ÉS EL VORAL?

"A la N340, en passar per Albatera, el voral desapareix. Això provoca que quan els ciclistes passen per aquest punt, envaeixen la calçada. Ara fa uns dies, un camió va haver d'esquivar un ciclista i va envair el carril contrari". **JESÚS PLÁCIDO RIQUELME PEREA, SOCI RACC DES DE 2004.**

**FUNDACIÓ RACC:** Segons el Reglament General de Circulació les bicicletes estan obligades a circular pel voral per no barrejar-se amb el trànsit motoritzat, que circula a més velocitat. La continuïtat d'un voral en condicions és un requeriment mínim exigible en totes les carreteres.



**www.revista.racc.cat**

Envii'ns els seus casos i entrarà en el sorteig d'UN CAP DE SETMANA PER A DUES PERSONES. A més, si vol que el seu cas arribi a l'administració pertinent, faci la petició a **www.fundaciocracc.cat/viadirecta**.



FERROL, GRANADA, MÚRCIA I LA CORUNYA SE SUMEN A LA CAMPANYA RACC

## LA CAMPANYA ECONDUCCIÓ A LA SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT

Després de la presentació a Barcelona i Madrid, les ciutats de Ferrol, Granada, Múrcia i La Corunya (CC Dolce Vita) s'han sumat a la campanya **Econducció** amb què la **Fundació RACC** promou una mobilitat més respectuosa amb el medi ambient, mitjançant un ús més racional de l'automòbil i les pràctiques d'una conducció eficient. Aquestes noves adhesions es van rea-

litzar en el marc de la **8a Setmana Europea de la Mobilitat**, del 16 al 22 de setembre, durant la qual, ciutats de tota Europa van promoure una mobilitat sostenible i van reflexionar sobre la manera de contribuir a la lluita contra l'escalfament global fomentant un canvi de l'ús del cotxe privat cap a mitjans de transport més sostenibles. Informació: [www.econduccio.cat](http://www.econduccio.cat).

INFORMACIÓ DEL TRÀNSIT EN TEMPS REAL A [WWW.INFOTRANSIT.CAT](http://WWW.INFOTRANSIT.CAT)

**NOU SERVEI EN LÍNIA D'INFOTRÀNSIT RACC.** Entri a [www.info-transit.cat](http://www.info-transit.cat), ja en servei, el RACC li facilitarà informació en temps real per tal de planificar el seu trajecte i evitar així les incidències de la carretera. **El sistema recull les dades de la DGT a les carreteres espanyoles** (obres, congestió, càmeres de trànsit, etc.) i les incidències rebudes pel servei d'assistència en carretera del RACC, i les presenta en un mapa interactiu i senzill de fer servir. **A més el mapa inclou informació sobre la situació de radars fixes i punts negres**, i les valoracions d'EuroRAP (risc d'accidentalitat a la carretera) i d'EuroTAP (nivell de risc dels túnels), dades que podrà descarregar al seu GPS.



## ESTUDI SOBRE ÀREES DE REPÒS

NETEJA I SEGURETAT: EL PRIMER QUE CAL MILLORAR

El RACC ha participat recentment en l'estudi **EuroTest sobre la qualitat de 101 àrees de repòs** en autopistes de 16 països europeus. Espanya, amb vuit àrees analitzades, té un nivell de qualitat insatisfactori o molt insatisfactori en les seves instal·lacions, sobretot per la manca de serveis sanitaris i de mesures de seguretat mínima i un elevat grau de brutícia. Les àrees més ben valorades són les d'Àustria (més avall) i Croàcia. Info: [www.fundacionracc.cat](http://www.fundacionracc.cat).



## CIUTATS PER A LA SEGURETAT VIÀRIA

LA FUNDACIÓ RACC, EN AQUESTA TROBADA A GIJÓN

La primera **Trobada de Ciutats** per a la Seguretat Viària se celebrarà a Gijón el 22 i 23 d'octubre per **intercanviar bones pràctiques de seguretat viària** entre ciutats i **reduir l'accidentalitat** a les zones urbanes. Es debatran polítiques de mobilitat, de disseny de la via pública, pacificació del trànsit, educació viària, infraccions, sinistralitat, etc... El fòrum està dirigit a professionals i organitzacions que treballin en seguretat viària en l'àmbit local. **La Fundació RACC presentarà estudis propis** de seguretat viària i tindrà un estand informatiu.

## CAMPANYA RACC, ACESA I PIRELLI

PER MILLORAR LA SEGURETAT DELS CONDUCTORS

ACESA, el RACC i Pirelli han realitzat una **campanya de revisió del vehicle i pneumàtics** a l'àrea de servei Porta de Barcelona (direcció sud) de l'AP-7: 450 diagnòstics gratuïts en una setmana per tal de prevenir avaries i accidents.

SMART ELECTRIC DRIVE



TESLA ROADSTER



MITSUBISHI I-MIEV



# ECOLOGIA PER A TOTHOM

## ELS NOUS ELÈCTRICS I HÍBRIDS

Els **MODELS ELÈCTRICS** proliferen ràpidament. En pocs mesos, als híbrids existents se'ls afegiran nous models propulsats en un 100% amb bateries. Són els anomenats "plug-in".

Per Daniel Balcells

**L**a recent aprovació del Pla Movele per part del Govern, que subvenciona la compra d'automòbils elèctrics (entre un 15 i un 20% del seu cost, amb un màxim de 7.000

euros), ha de servir per incentivar-ne l'ús i donar un nou impuls definitiu a aquest tipus de vehicles no contaminants. Paral·lelament, dos dels deu milions destinats a aquests ajuts s'utilitzaran per a la creació de les infraes-

tructures que necessiten aquests cotxes, és a dir, punts específics de recàrrega. A part d'aquesta mesura, altres administracions locals o regionals han posat en marxa iniciatives per afavorir el desenvolupament d'aquests vehicles. A Barcelona, per exemple, l'Ajuntament impulsa el **projecte LIVE** (Logística per a la Implementació del Vehicle Elèctric) –en el qual participa activament el RACC– i que pretén convertir la ciutat en un referent mundial en la implantació del cotxe elèctric.

### "PLUG-IN" O ENDOLLABLES

El mercat nacional es prepara per rebre els primers cotxes elèctrics "de debò". Malgrat que ja es comercialitzen algunes alternatives remarcable, com ara el **REVA**, els primers cotxes sense l'ajuda de motors de combustió –que es propulsen exclusivament amb electricitat i es carreguen endollant-los a la corrent– arribaran en pocs mesos. Són els anomenats "plug-in" i n'és un bon exemple l'**Smart Electric Drive**. A

TOYOTA PRIUS

MERCEDES  
S400 HYBRID

LEXUS RX 450H



punt d'entrar en fase de producció (arribarà l'any 2010) després d'algunes proves realitzades en ciutats europees, l'Smart Fortwo elèctric és una solució pràctica i raonable per mesures i concepte. Per a la marca, aprofitar la seva compacta i lleugera però ultra-segura estructura per a crear un derivat 100% elèctric era una opció tècnicament força senzilla i amb un potencial comercial elevat. Actualment 100 unitats ja circulen per Berlín gràcies al programa e-mobility de Daimler, que ofereix els Smart ED >

**ENDOLLAR I LLESTOS** Per autonomia l'Smart i el i-MiEV permeten cobrir la distància mitjana de desplaçament diari (de 40 a 60 km). **MÉS EQUIPAT** El Toyota Prius III disposa de fars amb tecnologia LED i Control de Creuer Actiu. **ECOLÒGICS AMB ESTIL** El Lexus RX 450h i el MB S400 Hybrid vessen elegància i luxe. **EXPANSIÓ PER EUROPA** Tesla ha obert la seva primera concessionària a Londres. El Roadster ben aviat es vendrà a Mònaco, Munic i Zuric.

## ECOLOGIA TAMBÉ EN DUES RODES

LA **MOBILITAT SOSTENIBLE A LES CIUTATS** POT TENIR BEN AVIAT UN ALIAT MÉS. JA HI HA ALGUNS FABRICANTS DE MOTOS QUE DISPOSEN DE MODELS ELÈCTRICS O HÍBRIDS QUE PODEN COBRIR DESPLAÇAMENTS URBANS SENSE CONTAMINAR.



**PIAGGIO MP3 HYBRID** Té les bateries en un compartiment a sota del seient però, malgrat tot, el cofre posterior permet desfer el casc. Té marxa enrere, es carrega en 3 hores i la seva autonomia és de 60 km/litre davant de la mitjana del seu segment (26 km/litre). Preu aproximat 9.300€.



**VECTRIX ELECTRIC** El primer escúter 100% elèctric. Es pot conduir amb carnet B. Accelera com un de 250 cc, té la velocitat limitada a 100 km/h i una autonomia de 40 km a ritme ràpid o 80 més a poc a poc. Carregar la bateria costa menys d'1 euro. Preu aproximat 12.800€.



## TESLA ROADSTER

**PER FORA.** Estampa esportiva força clàssica sense cap gran mostra de disseny. En destaquen les òptiques de davant i els pilots sobre fons negre.

**PER DINTRE.** Un pèl espartà per l'escassetat de comandaments i controls, concentrats a l'estret túnel central.

**AL VOLANT.** Acceleració sorprenent i direcció dura. Sensacions de veritable esportiu (xassís d'alumini firmat per Lotus) i xiulet tipus turbina en lloc del so mecànic habitual.



Rendiment molt elevat.  
Aposta original i atrevida.  
Tecnologia i autonomia.



Exclusiu pel preu i per l'ús.  
Limitació de disponibilitat.  
Només un centre a Europa.

**LA DADA.** El seu motor elèctric, amb autonomia de més de 300 km, emet una potència equivalent a 248 CV.



## MITSUBISHI I-MIEV

**PER FORA.** Imatge moderna, discreta i d'aspecte lleuger, molt adequada per a un utilitari funcional com aquest.

**PER DINTRE.** Presentació general, controls i materials una mica senzills. Bona habitabilitat i capacitat malgrat les seves reduïdes dimensions (3,4 m).

**AL VOLANT.** Fàcil de manejar, molt suau i extremadament silenciós. Ràpid en acceleració i punta.



Model elèctric específic.  
Primer elèctric "assequible".  
Configuració versàtil.



Temps de càrrega elevat.  
Autonomia millorable.  
Equipament un pèl escàs.

**LA DADA.** Per carregar la bateria, el CO<sub>2</sub> que es generaria en una planta de producció d'energia elèctrica equival al 28% del que emetria aquest mateix cotxe amb un motor de gasolina.



## LEXUS RX 450H

**PER FORA.** Estètica impactant, més musculosa i contundent que la del seu predecessor, l'RX 400 h, però que resulta dinàmica i a la vegada estilitzada.

**PER DINTRE.** Respon amb estil exquisit a les màximes exigències. Fusta, pell i alumini que aporten classicisme amb un aire tecnològic.

**AL VOLANT.** La suspensió pneumàtica electrònica i (en opció) les barres estabilitzadores actives neutralitzen totalment el balanceig de la carrosseria.



Comportament dinàmic.  
Conducció molt silenciosa.  
Equipament de confort.



Disseny consola central.  
Autonomia 2/3 km mode EV.  
Preu força elevat.

**LA DADA.** Pesa més de dues tones però només gasta 6,3 litres de mitjana amb emissions de 148 g/km de CO<sub>2</sub>.

### SOSTRE PANORÀMIC

El nou **Prius** també pot equipar en opció un sostre solar fotovoltaic, capaç de refredar el cotxe amb l'energia que acumula.

> amb una fórmula semblant al Bicing de Barcelona (en règim de lloguer a residents per a trajectes curts durant el dia).

Ara bé, el primer cotxe dissenyat i construït específicament com un model elèctric de producció en sèrie és el **Mitsubishi i-MiEV**, que ja ha començat a funcionar a Tòquio –i de manera experimental a Londres– i que s'espera que arribi a Europa cap a mitjan de l'any que ve. L'i-MiEV (Mitsubishi innovative Electric Vehicle) té emissions 0, disposa de bateries d'ió liti sense efecte memòria que ofereixen una autonomia d'uns 150 km i arriba als 130 km/h gràcies al seu motor de 64 CV. Es carrega en

unes 7 hores en una base d'endoll tradicional o bé en tan sols 30 minuts utilitzant un adaptador trifàsic.

### TOT UN REPTE TECNOLÒGIC

De totes maneres, si hi ha avui en dia una empresa que lideri tecnològicament la indústria de l'automoció elèctrica és la californiana **Tesla**. El jove talent informàtic Elon Musk, de 38 anys, la va fundar l'any 2003 després de vendre el seu "invent" (el sistema de pagament segur per Internet PayPal) a E-bay per 1.500 milions de dòlars. Participada per Daimler, aquesta jove companyia, el nom de la qual

# Els primers cotxes elèctrics "plug-in" apareixeran a



## TOYOTA PRIUS

**PER FORA.** Estilitzat amb encert mantenint els seus trets d'identitat. Aerodinàmica molt millorada (Cx 0,25).

**PER DINTRE.** Plaça de conducció reorganitzada, nova palanca de canvis en un pont a la consola, més espais per a objectes i 30 litres extres de capacitat de maleter (445).

**AL VOLANT.** Més confortable i amb una "petjada" millor, de berlina gran. Acústica mecànica atenuada i potència i prestacions molt convinents.



Tres modes de conducció.  
Motor 1.8 en lloc d'1.5.  
Més distinció a l'interior.



Presència de plàstics durs.  
Consola central flotant.  
Visibilitat posterior difícil.

**LA DADA.** Els registres de consum i emissions amb llanta de 15", immillorables: 3,9 l/100 km i 89 g de CO<sub>2</sub> per km.



## MB S400 HYBRID

**PER FORA.** L'enorme carrosseria de 5,09 m presenta només petits canvis respecte del Classe S anterior i en conserva l'aspecte d'elegant limusina.

**PER DINTRE.** Màxima sofisticació i luxe absolut en l'amplíssim habitacle. Components, materials i revestiments de factura impecable.

**AL VOLANT.** Tecnologia d'avantguarda al servei del confort i la seguretat en la conducció. Exquisides sensacions i eficiència líder en el segment.



Pantalla conducció eficient.  
Ingent equipament sèrie.  
Sistemes d'assistència.



Maniobrabilitat a ciutat.  
Motor elèctric de suport.  
Preu superior a 90.000 euros.

**LA DADA.** La mitjana de consum és de 7,9 l/100 (2,1 menys que el 350 anterior) amb emissions de 186 g/km de CO<sub>2</sub>.



## SMART ELÈCTRIC

**PER FORA.** Sense canvis en el disseny exterior tret dels grafismes identificatius d'aquesta versió.

**PER DINTRE.** Els mateixos espais i configuració amb les lògiques adaptacions en el quadre d'instruments.

**AL VOLANT.** La característica agilitat del biplaça urbà va acompanyada en l'ED d'una sonoritat gairebé nul·la, tret del soroll per rodolament.



Gran potencial urbà.  
Model funcional i pràctic.  
Plataforma molt consolidada.



Limitació de places i càrrega.  
Concepte poc innovador.  
Preu presumiblement alt.

**LA DADA.** Els seus 30 kW (uns 40 CV) li permeten arribar als 112 km/h. Les bateries (amb una vida útil estimada de 10 anys o 1.000 recàrregues) li proporcionen una autonomia d'uns 115 km.

és un homenatge a Nikola Tesla –el físic croat que va desenvolupar la teoria de la corrent alterna–, disposa de dos models al seu catàleg, una berlina de set places (**Model S**) i un esportiu biplaça (**Roadster**), tots dos 100% elèctrics. El descapotable americà, basat en el xassís del Lotus Elise, causa furor als Estats Units. Ja se n'han lliurat més de 500 unitats de les més de 1.000 comandes registrades en els seus primers mesos de vida; malgrat que el preu està al voltant dels 110.000 dòlars. El secret d'aquest vehicle són les seves prestacions, d'autèntic cotxe esportiu: assoleix els 200 km/h i accelera de 0 a 100 km/h en 4 segons sense >



# Espanya ben aviat



### AMB TOTS ELS LUXES

Equip de so amb 15 altaveus, control de creuer adaptatiu, clau intel·ligent, Head Up Display; al **RX 450h de Lexus**, no li falta res.

> emetre ni un gram de CO<sub>2</sub>. La seva autonomia és d'uns 350 km i les bateries es carreguen en 4 hores, si bé amb el dispositiu Quick Charge està llest per circular en tan sols 45 minuts.

### ELS NOUS HÍBRIDS DE LUXE

**Lexus** és la marca de referència pel que fa a híbrids de luxe. A les berlines LS 600 h i GS 450h se'ls acaba d'afegir l'evolució del seu SUV de propulsió híbrida: es tracta del fla-

mant **RX 450h**, un tot terreny de luxe, polivalent i molt dinàmic, propulsat per un bloc V6 gasolina de 249 CV assistit per dos motors elèctrics, un en cada eix, que augmenten la seva potència total fins als 299 CV.

Per la seva banda, **Mercedes**—estendard de la qualitat i la sofisticació— ha triat la nova generació de la Classe S per debutar amb el seu primer híbrid: el **S400 Hybrid**. També emet 299 CV gràcies als 20 CV addicionals que proporciona el motor elèctric a la seva mecànica de sis cilindres gasolina i 279 CV.

### EL REI DE LA CATEGORIA

El nou **Toyota Prius** que s'acaba de posar a la venda a Espanya, puja en la seva nova generació un esglaó més pel que fa a eficiència, prestacions, tecnologia i confort. Amb unes mesures una mica superiors, els últims avenços per millorar-ne el consum i un renovat i atractiu disseny, el model nipó ofereix ara, a més, un preu immillorable que li permetrà allargar la seva trajectòria comercial plena d'èxit. D'aquest híbrid —veritable impulsor de la tecnologia— se n'han venut més d'1,2 milions d'unitats al món. I això només és el principi. **I**



|                                 | MB S400 HYBRID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | MITSUB. I-MIEV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | TOYOTA PRIUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | SMART ED                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | TESLA ROADSTER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | LEXUS RX 450H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>MOTOR</b>                    | V6 GAS. I ELECT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ELÈCTRIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1.8 GAS. Y ELECT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ELÈCTRIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ELÈCTRIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | V6 GAS. Y ELECT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>POTÈNCIA</b>                 | 299 CV A 6.000 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 64 CV A 8.500 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 136 CV A 5.200 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 41 CV (30 kW)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 248 CV A 6.000 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 299 CV A 6.000 rpm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>ACCELER. 0-100</b>           | 5,4 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | N.D.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10,4 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6,5 s (0-50 km/h)                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4,0 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7,8 s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>LLARG/AMPLE/ALT</b>          | 510/187/148 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 339/147/160 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 446/174/149 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 269/155/154 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 395/185/127 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 477/188/168 cm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>MALETER</b>                  | 560 LITRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 246 LITRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 445 LITRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 220 LITRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100 LITRES APROX.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 496 LITRES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>PREU</b>                     | DES DE 91.200 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | N.D.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DES DE 21.700 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | N.D.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | APROX. 90.000 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | DES DE 65.900 €                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>IMP. MATRICULAC.</b>         | 9,75%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4,75%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>CONSUM MITJÀ</b>             | 7,9 L/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0 L/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3,9 L/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 L/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 0 L/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6,3 L/100 km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>EMISSIONS CO<sub>2</sub></b> | 186 g/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0 g/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 89 g/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0 g/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0 g/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 148 g/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>EQUIPAMENT DE SEGURETAT</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag frontal de conductor i acompanyant</li> <li>• Airbags de cap davanters i posteriors</li> <li>• Airbags laterals davanters i posteriors</li> <li>• Airbag de genoll per a conductor</li> <li>• Suspensió adaptativa ADS i regulació de nivell</li> <li>• Alerta per cansament ATTENTION ASSIST</li> <li>• ESP, ASR, BAS, PRE-SAFE</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag frontal de conductor i acompanyant</li> <li>• ABS amb EBD</li> <li>• Frens davanters de discs ventilats</li> <li>• Alçavidres elèctrics anteriors i posteriors</li> <li>• Pilots de boira posteriors</li> <li>• Anclatges ISO-FIX per a seients d'infant a les places posteriors</li> <li>*Dades no oficials per confirmar</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag frontal de conductor i acompanyant</li> <li>• Airbags de cap davanters i posteriors</li> <li>• Airbags laterals davanters</li> <li>• Airbags de genoll per a conductor</li> <li>• Control d'estabilitat (VSC+)</li> <li>• Control de tracció (ETRC)</li> <li>• ABS amb EBD</li> <li>• Frens controlats electrònicament (ECB)</li> <li>• Head up display</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag frontal de conductor i acompanyant</li> <li>• ABS amb EBD</li> <li>• Tancament centralitzat amb control a distància</li> <li>• Alçavidres elèctrics</li> <li>• Direcció assistida</li> <li>• Fars antiboira</li> <li>*Dades no oficials per confirmar</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag frontal de conductor i acompanyant</li> <li>• ABS</li> <li>• Interior amb components de fibra de carboni</li> <li>• Tapisseria de pell</li> <li>• Parabrises Solar Guard</li> <li>• Sostre elèctric de fibra de carboni pintada</li> <li>*Dades no oficials per confirmar</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag frontal de conductor i acompanyant</li> <li>• Airbags de cap davanters i posteriors</li> <li>• Airbags laterals davanters i posteriors</li> <li>• Airbags de genoll davanters</li> <li>• Control d'estabilitat avançat (VDIM)</li> <li>• Assistent d'arrencada en pendents (HAC)</li> <li>• Fars intel·ligents (iAFS)</li> </ul> |

**INFORMI'S SOBRE AQUESTS NOUS MODELS A LA BOTIGA RACC VENDA DE COTXES; SEU CENTRAL RACC (AV. DIAGONAL, 687). PÀRQUING GRATUÏT. TELÈFON: 902 307 307.**

# 44 páginas de ideas y consejos para elegir la mejor cubierta de piscina



Pide nuestro catálogo gratuito en [www.abrisud.es](http://www.abrisud.es)  
o llamando al **902 33 00 17**

- ☐ Deseo recibir el catálogo Abrisud sin ningún compromiso  
☐ Deseo recibir el DVD demostración gratuito

Nombre: ..... Apellidos: .....

Dirección: .....

Código postal: ..... Ciudad: .....

Código postal donde está ubicada la piscina: .....

Medidas de la piscina: ..... X .....

Tel.: ..... Móvil: .....

E-mail: .....

Conforme a lo dispuesto por la ley Orgánica 15/1999 de 13 de Diciembre de Protección de Datos de Carácter Personal, usted dispone de derecho de acceso, rectificación y oposición a sus datos personales.



**ABRISUD**

C/ Montserrat Roig 17  
08908 L'Hospitalet de Llobregat

## BMW 650i COUPÉ

## UN CUPÈ ESPORTIU PERÒ SENYORIAL

Seductor per definició entre els cupès de talla gran, el 650i evidencia que en classe i sofisticació pocs rivals de la categoria l'igualen. I tampoc es pot dir que li faltin recursos mecànics! Aquesta versió –de 4.800 cc i una sonoritat mecànica extraordinària– gaudeix de l'excel·lència que li proporcionen els seus 367 CV. Però el dinamisme i les altes prestacions no li impedeixen oferir una **conducció plaent i un luxós interior** ple d'equipament. **Per Daniel Balcells**



## BMW 650i COUPÉ

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| CILINDRADA                     | 4.799 cc           |
| POTÈNCIA                       | 367 CV A 6.300 rpm |
| CO <sub>2</sub> / ACCEL. 0-100 | 279 g/km/5,1 s     |
| CONSUM MITJÀ                   | 11,7 l/100 km      |
| LLARG/AMPLE/ALT                | 482/185/137 cm     |
| PREU                           | 98.300 €           |
| PREU RACC                      | CONSULTEU          |

**EQUIPAMENT DE SÈRIE** 6 AIRBAGS, ABS, CONTROL D'ESTABILITAT (DSC), DE TRACCIÓ (ASC), DE FRENADA EN REVOLT (CBC), DE CREUER, D'APARCAMENT ANT.-POST., DYNAMIC DRIVE, DIRECCIÓ ACT. SERVOTRÒNIC, FARS BIXENÓ, LLANTES 18", RUNFLAT...



**RECOMANAT** PER A SIBARITES DE LA CONDUCCIÓ QUE DESITGIN ASSOLIR L'EXCEL·LÈNCIA EN PRESTACIONS I ESPORTIVITAT PERÒ TAMBÉ EN IMATGE I DISTINCIÓ, MANTENINT UN ALT GRAU DE CONFORT I EQUIPAMENT I UNA CERTA VERSATILITAT.

**PROVA AMPLIADA A WWW.RACC.CAT**

## VOLKSWAGEN SCIROCCO 2.0 TSI 200 CV

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| CILINDRADA                     | 1.984 cc           |
| POTÈNCIA                       | 200 CV A 5.100 rpm |
| CO <sub>2</sub> / ACCEL. 0-100 | 179 g/km/7,1 s     |
| CONSUM MITJÀ                   | 7,6 l/100 km       |
| LLARG/AMPLE/ALT                | 425/181/140 cm     |
| PREU                           | 30.690 € (DSG)     |

## PREU RACC CONSULTAU

**EQUIPAMENT DE SÈRIE** 6 AIRBAGS, ABS, ESP AMB ASR, CONTROL DE PRESSIÓ DE PNEUMÀTICS, LLANTES DE 17", CANVI DSG AMB PALANQUES AL VOLANT, CLIMATRONIC BIZONA, FARS BIXENÓ, DIRECCIÓ ASSISTIDA ELECTROMECÀNICA, SEIENTS ESPORT, ETC.



**RECOMANAT** PER A INDIVIDUALISTES I ENTUSIASTES DE L'ESPORTIVITAT EXTREMA DISPOSATS A RENUNCIAR A HABITABILITAT, CAPACITAT DE CÀRREGA O POLIVALÈNCIA A FAVOR D'UNA IMATGE IMPACTANT I UNA CONDUCCIÓ DINÀMICA I MOLT EFICAÇ.

**PROVA AMPLIADA A WWW.RACC.CAT**



## VOLKSWAGEN SCIROCCO

## FORÇA I ATRACCIÓ IRRESISTIBLES

El VW Scirocco es una temptadora proposta per als amants de les emocions intenses. 100% nervi, aquest esportiu compacte i musculós, fa gala d'una consistent petjada; no en va ha estat desenvolupat sobre l'elogiada plataforma del nou Golf. És capaç de desplegar un ampli ventall de sensacions, que van des de la conducció amable i asossegada –gràcies al seu **eficaç canvi automàtic DSG**– a un comportament impulsiu i prestacional gràcies al seu enèrgic motor 2.0 turbo d'injecció directa i 200 CV. **Per Daniel Balcells**



#### FORD FIESTA

## PER CONQUERIR EL PÚBLIC MÉS JOVE

Ford va detectar que l'estètica del seu popular subcompacte havia perdut "ganxo" per als més joves, d'aquí ve que va imposar a la nova generació del Fiesta un segell inequívocament juvenil per a "connectar" amb els conductors novells. El resultat és un disseny dinàmic i actual molt encertat i **un interior convincent en ergonomia i presentació general**. I és que el jovent actual demana no només imatge, sinó també qualitat: equipament i tecnologia alts amb consums i preus baixos. La seva mecànica turbodièsel presenta un rendiment òptim per a un vehicle de les seves dimensions i pes amb un consum irrisori: 4,2l de mitjana. **Per Daniel Balcells**

#### FORD FIESTA 1.6 TDCI 5P TITANIUM

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| CILINDRADA                     | 1.560 cc          |
| POTÈNCIA                       | 90 CV A 4.000 rpm |
| CO <sub>2</sub> / ACCEL. 0-100 | 110 g/km/11,9 s   |
| CONSUM MITJÀ                   | 4,2 l/100 km      |
| LLARG./AMPLE/ALT               | 395/172/148 cm    |
| PREU                           | 16.260 €          |

#### PREU RACC CONSULTEU

EQUIPAMENT DE SÈRIE 5 AIRBAGS, ABS AMB DISTRIBUCIÓ ELECTRÒNICA DE FRENADA I SERVOFRE D'EMERGÈNCIA, AIRE COND., DIRECCIÓ ASSISTIDA, VOLANT I POM DE PELL, TANCAMENT CENTRALITZAT AMB COMANDAMENT, EASY FUEL (DIPÒSIT SENSE TAP)...



PROVES EURO NCAP

#### VERSÍO ANY 2008

#### PROTECCIÓ OCUPANTS ADULTS

★★★★★/34 PUNTS

#### PROTECCIÓ VIANANTS (ATROPELL.)

★★★★★/20 PUNTS

#### PROTECCIÓ INFANTIL (SEIENTS POST.)

★★★★★/38 PUNTS

#### PROVA AMPLIADA A WWW.RACC.CAT

#### RECOMANAT

COM A PRIMER COTXE PER A GENT JOVE, PEL SEU EXTRAORDINARI EQUIPAMENT I POLIVALENCIA. OFEREIX EN MENYS DE 4 METRES 5 PORTES I UN MOTOR TURBODIÈSEL EFICIENT I ECONÒMIC.

## El salvaescaleras que elige la mayoría

sofia



- Cómodo y seguro
- Fácil de usar
- Para escaleras rectas y curvas
- Adaptable a cualquier hogar
- Instalación rápida y sin obras
- Presupuesto sin compromiso
- Financiación a su medida

**Teléfono gratuito**  
**900 10 13 36 Ext. 97**

**INCISA**  
**INCISA**

**Lo mejor es para siempre**  
**www.incisa.es**

# Soluciones salvaescaleras

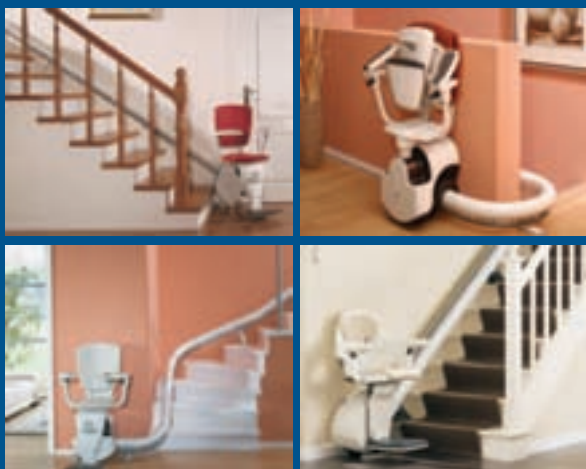
Elevadores para personas con dificultades de movilidad en casa

## Sillas Salvaescaleras



Una mínima instalación que nos permite seguir disfrutando de todo nuestro hogar

Para todo tipo de escaleras



Le informamos sin compromiso:

# 900 460 414

Teléfono gratuito.



**ThyssenKrupp Accesibilidad SL**  
Con delegaciones en toda España.

www.salvaescaleras.com

**ThyssenKrupp**

COTXES I MOTOS



TOYOTA AVENSIS

## QUALITAT I ELEGÀNCIA EN EQUILIBRI

Toyota ha sabut interpretar en la tercera generació del seu model Avensis quines són les preferències del mercat europeu. Així, una **estètica amb més personalitat, una habitabilitat superior i un confort de marxa de primer nivell** són els seus nous trets d'identitat, que es combinen amb un motor dièsel tan eficient com contundent i amb una acurada presentació interior. També són "marca de la casa" la fiabilitat mecànica i l'abundant equipament en l'àmbit de la seguretat. **Per Daniel Balcells**

### TOYOTA AVENSIS 2.2 D4-D 150 CV

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| CILINDRADA                     | 1.560 cc           |
| POTÈNCIA                       | 150 CVA 3.600 rpm  |
| CO <sub>2</sub> / ACCEL. 0-100 | 147 g/km/8,9 s     |
| CONSUM MITJÀ                   | 5,5 l/100 km       |
| LLARG/AMPLE/ALT                | 469/181/148 cm     |
| PREU                           | 25.700 € (ADVANCE) |
| PREU RACC                      | CONSULTEU          |



PROVES EURO NCAP

**VERSIÓ ANYO 2009 ★★★★★**

**PROTECCIÓ OCUPANTS ADULTS**

90%/32 PUNTS

**PROTECCIÓ VIANANTS (ATROPELL.)**

53%/19 PUNTS

**PROTECCIÓ INFANTIL (SEIENTS POST.)**

53%/19 PUNTS

**SISTEMES DE SEGURETAT**

86%/6 PUNTS

**PROVA AMPLIADA A WWW.RACC.CAT**

### EQUIPAMENT

9 AIRBAGS, ABS AMB EDB, VSC+, TCR, EPS, LLANTES 17", CLIMATITZADOR BIZONA, SENSOR DE PLUJA I LLUMS, RÀDIO CD AMB MP3, VOLANT DE PELL AMB CONTROL D'ÀUDIO.

### RECOMANAT

PER A CLIENTS DE BERLINES CLÀSSIQUES QUE APRECIÏN EL CONFORT, L'ESPAI I LA CAPACITAT DE CÀRREGA.



**Odont<sup>®</sup>**  
QUALITY  
CLÍNQUES DENTALS

CONDICIONS  
ESPECIALS  
**RACC MASTER**

UNA BOCA SANA I CUIDADA...  
*i segueix amb la teva vida*



Si tens la Targeta RACC MASTER, ara tu i els teus familiars podreu gaudir de serveis gratuïts i preus especials a les clíniques dentals **Odontquality**

#### SERVEIS GRATUÏTS

Visita i diagnòstic odontologia general  
Diagnòstic d'ortodòncies (aparells correctors)  
Fluoritzacions  
Radiografies intrabucals  
Diagnòstic implantològic

#### SERVEIS A PREU FIX

Higiene bucal (neteja + revisió per sessió): **18€**  
Extracció simple de peces bucals: **20€**

#### FINANÇAMENT SENSE INTERESSOS

#### 5 CLÍNQUES AMB TOTES LES ESPECIALITATS

BARCELONA:  
Roger de Flor, 271  
Tel.: 93 459 06 07

HOSPITALET:  
Av. Ponent, 19  
Tel.: 93 448 21 23

SABADELL:  
Via Alexandra, 12 - 14  
Tel.: 93 724 40 99

GIRONA:  
Av. Sant Francesc 21, 3º A  
Tel.: 972 41 02 05

FIGUERES:  
Caamaño 4, 1º 2ª  
Tel.: 972 67 29 28

I A MÉS

**25%** DESCOMPTE EN LA RESTA DE TRACTAMENTS



## EVOLUCIÓ PER SEGUIR TRIOMFANT

Nissan **millora el seu reeixit Qashqai**, un dels models més venuts del segment C

**517 PLACES**, 4x4 o 4x2, manual o automàtic, dièsel (1.5 i 2.0) o gasolina (1.8 i 2.0). La gamma Qashqai ofereix fins a 45 versions, entre 18.650 i 28.050 euros.

En els pocs més de dos anys que fa que aquest vehicle és present al mercat, el Qashqai s'ha erigit com un veritable líder entre els compactes, segment en què la marca l'engloba. Les vendes donen fe que el públic ha respòs a l'original proposta de la firma japonesa i, per tal que no disminueixin, el Qashqai 2009 estrena novetats estètiques i nous acabats. Incorpora ara nous detalls en símil d'alumini polit, com ara els tiradors de les

portes i les barres del sostre així com una graella cromada i llantes de nou disseny. **A l'oferta mecànica actual se li afegeix una nova versió (Tekna Sport) que es comercialitza amb equipament abundós** que inclou de sèrie ESP, 8 airbags, climatitzador dual, control de creuer, sensor de pluja i llums, llantes de 18", sostre panoràmic i sistema Nissan Connect amb navegador de pantalla tàtil i una càmera de visió posterior.



**L'ASTRA 2010, DISPONIBLE A PRINCIPIS D'ANY**

## NOVA ERA PER A OPEL

El futur d'Opel passa pel nou Astra, que arribarà a les concessionàries a partir de l'any que ve. El nou compacte alemany sembla que estigui **predestinat a liderar aquest segment** per la seva qualitat, habitabilitat i tecnologia. La nova generació creix 17 cm respecte de l'actual (arriba a 4,42 m) fet que proporciona un espaiós interior i unes àmplies places posteriors. Pel que fa a la mecànica, disposarà de motors de gasolina entre 95 i 180 CV i de gasoil entre 95 i 160 CV. També **hi haurà una versió ecoFLEX** de baix consum.



#### VERSIONS D'ENDURO I SUPERMOTARD AMB MOTOR 4T

**RIEJU MARATHON PRO 125.** La marca catalana Rieju ha llançat al mercat dos nous models de 125 cc: la Marathon Pro Enduro (3.749€) i la Marathon Pro Supermotard (3.999€). Tots dos models disposen d'un **motor de 4T i 15 CV d'origen Yamaha**, **xassís de doble biga i basculant posterior d'alumini**, dos discos lobulats, forquilles invertides Marzocchi de 40 mm davant i monoamortidor de gas darrere.



#### CAIXA AUTOMÀTICA DE 6 MARXES PER ALS DOS SSANGYONG

### NOUS KYRON I ACTYON

La firma coreana SsangYong ha actualitzat la seva gamma de vehicles tot terreny mitjans amb la incorporació d'un nou canvi automàtic seqüencial T-tronic de sis velocitats i lleugers retocs en el seu disseny exterior i interior. Aquesta caixa, opcional, **millora la suavitat, el refinament mecànic i els consums i les emissions del motor al qual va associada**, el 2.0 Xdi de 140 CV que munten tant el Kyron com l'Actyon. Coincidint amb aquesta actualització, els responsables de la marca a Espanya han reajustat els preus de tots dos. Així, el nou Kyron està disponible a partir de 22.750 euros, mentre que l'Actyon parteix dels 19.740 euros.



### SEAT PRESENTA LA GAMMA ESPORTIVA DE L'IBIZA

**FR, CUPRA I BOCANEGRA**, TENEN MOTORS 1.4 TSI DE 150 I 180 CV I DSG DE 7 MARXES

Seat ha incrementat la família de l'Ibiza amb tres noves variants de caràcter esportiu i molt dinàmiques. Es tracta de les versions FR (Fórmula Racing) i Cupra –que ja les coneixíem d'anteriors generacions del popular utilitari–, a les quals s'afegeix ara **el Bocanegra, una exclusiva sèrie limitada de 1.000 unitats anuals** que ret homenatge al llegendari Seat 1200 Sport Bocanegra de 1975. Tots tres models estan equipats amb l'eficax propulsor 1.4 TSI d'injecció directa de gasolina i doble sobrealimentació (amb 150 CV a l'FR i 180 al Cupra i al Bocanegra) associat, com opció única de transmissió, a la caixa de canvis automàtica seqüencial DSG de doble embragatge i set velocitats.



#### SEAT EXEO ST I LEÓN CUPRA 2009

### DINAMISME EN FAMÍLIA

La profunda renovació de producte de Seat al 2009 s'ha completat, de moment, amb el llançament de **la versió familiar de l'Exeo, denominada ST**, i la comercialització de la **versió Cupra del León 2009, de 5 portes**. El primer comparteix gamma mecànica amb la berlina i augmenta la versatilitat del model gràcies a la seva carrosseria de tipus Station Wagon, amb 442 litres de capacitat de maleter. Per la seva banda, **el León Cupra es converteix en el nou sostre de l'esportivitat** per a la marca gràcies al seu motor 2.0 TSI de 240 CV. Presenta una impactant estètica 'racing' i diferencial autoblocador XDS.



# Aquest cap de setmana pot ser únic. Escapa't!

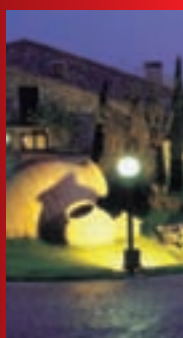
## Escapades RACC

Ara tens l'oportunitat de gaudir-ne:



El mar,  
font de  
relaxació

Des de  
**166€**  
per persona



Una  
excepcional  
vetllada per al  
seu aniversari

Des de  
**162€**  
per persona



Gaudeixi  
amb els seus  
menuts  
entre volcans

Des de  
**115€**  
per persona

S.A. RACC, GC 34 MD.



Acumuli  i obtingui descomptes i regals.

## RACC Viatges

 902 50 60 70  RACC.cat

# RACC

Visqui tranquil



# Un salt qualitatiu en les nostres assegurances d'auto



**JOSEP MATEU**  
Director general del RACC

Els serveis del RACC estan en constant evolució, seguint el ritme que marquen els canvis de la nostra societat i les necessitats de les persones. És més, **volem anticipar-nos a aquestes necessitats i proporcionar respostes eficaces** als problemes de les nostres famílies. Volem també, en tot moment, un tracte individualitzat, que uneixi l'eficàcia en les solucions amb el tracte de persona a persona.

Fins i tot en un mercat tan madur com és l'assegurador, hi ha opcions per innovar, personalitzar i oferir assegurances d'auto d'alta qualitat amb millores significatives. La nostra experiència i el fet de ser una entitat associativa d'automobilistes, ens permet **analitzar i conèixer allò que realment necessitem els conductors** i incorporar-ho a la nostra oferta exclusiva per als socis d'una manera clara i senzilla.

Amb la nostra nova oferta d'assegurances d'auto introduïm **un sistema de pòlisses, de comprensió molt fàcil per als socis**, amb tres nivells de prestacions: BASIC, per a aquells que triïn un paquet amb garanties senzilles amb un preu reduït; GLOBAL, amb una excel·lent relació qualitat-preu i garanties competitives i diferencials; i PLUS, per als qui prefereixin les màximes cobertures i garanties. Les tres categories incorporen sempre cobertures diferencials, com ara el vehicle de substitució en el cas del BASIC o el valor venal millorat en el GLOBAL, només per posar dos exemples. També s'hi incorporen **altres garanties**

**que són novetat en el mercat i que afavoreixen els bons conductors**, per exemple, mantenint la bonificació després d'una primera declaració d'accident.

Hem insistit de manera especial en l'atenció en cas de sinistre, un tràmit que sovint és causa d'autèntics maldecaps per als assegurats. A més de **simplificar els tràmits i oferir un vehicle de substitució gratuït** en cas d'accident, fem un seguiment de la reparació i la tramitació de l'expedient a través d'un equip expert d'especialistes amb els quals els nostres socis tindran contacte directe.

Hi ha opcions per innovar, personalitzar i **oferir assegurances d'alta qualitat amb millores significatives**

A les següents pàgines trobaran informació més detallada de la nova línia d'assegurances d'auto que posem en marxa aquesta tardor. **El nostre objectiu és, un cop més, fer un salt qualitatiu** endavant i poder oferir als nostres socis una assegurança d'auto diferent i que proporcioni respostes a les seves necessitats amb la qualitat i garantia de servei d'un Club pioner com és el RACC. **I**

# La pòlissa d'auto vista de la part del conductor

SI TINGUÉS L'OPORTUNITAT DE CREAR UNA PÒLISSA AMB TOT ALLÒ QUE VOSTÈ CREU QUE HAURIA DE TENIR, ESTEM CONVENÇUTS QUE SERIA COM LA QUE LI OFEREIX RACC ASSEGURANCES

Una assegurança que cobreixi el seu cotxe i el protegeixi a vostè i a la seva família, que no li augmenti la prima per una declaració d'accident, que li ofereixi un cotxe gratuït en cas de sinistre mentre li reparen el seu i grans descomptes per ser bon conductor i, a més, que defensi els seus interessos dintre i fora del vehicle, fins i tot si condueix un altre automòbil o com a vianant. Ara li

presentem una pòlissa que inclou totes aquestes innovadores cobertures i que podrà pagar mensualment.

## PÒLISSES PERSONALITZADES

Al RACC li oferim àmplies garanties i cobertures flexibles que permeten personalitzar, segons les necessitats de cada soci, l'assegurança del seu vehicle. ■

## L'expert del RACC

"Pensem en els interessos dels conductors"

"Des del RACC estem orgullosos de presentar la primera assegurança creada des del punt de vista dels conductors. És que només qui porta més de 100 anys prestant assistència a milers de conductors i preocupant-se pels seus interessos pot crear una assegurança com aquesta".



Jordi Pueyo  
DIRECTOR MÀRQUETING  
ASSEGURANCES RACC

## Quina és la seva assegurança AUTO?

|                                                    | BASIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | GLOBAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PLUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Si és dels que necessita una assegurança...</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bàsica amb garanties senzilles</li> <li>Amb un preu ben reduït</li> <li>Per a un utilitari amb certa antiguitat</li> </ul>                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Estàndard</li> <li>Amb equilibri entre qualitat i preu</li> <li>Amb garanties competitives</li> </ul>                                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Amb màximes garanties</li> <li>Per a un vehicle d'alta gama</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Amb aquesta opció tindrà...</b>                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Garantia al vehicle en espera de venda</li> <li>Curs de recuperació de punts (opcional)</li> <li>Vehicle de substitució</li> <li>Cobertura en vidres, fars, retrovisors...</li> <li>Cobertura per pedregada</li> <li>La tranquil·litat que l'equipament del catàleg de marca no tindrà sobreprima</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Totes les cobertures del BASIC +</b></li> <li>Capital d'accidents del conductor fins a 30.000€</li> <li><b>JOKER.</b> El primer sinistre de culpa no afecta la bonificació</li> <li>Valor de nou en un període de fins a 2 anys</li> <li>Valor venal millorat fins al 4t any</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>Totes les cobertures del GLOBAL +</b></li> <li>Capital accidents del conductor fins a 50.000€</li> <li><b>JOKER+.</b> El Club assumeix el pagament de la 1a franquícia</li> <li>Valor de nou fins al 3r any i 4t opcional</li> <li>Valor venal millorat o il·limitat</li> <li>Contingut privat</li> </ul> |

## +info

A DELEGACIONS RACC, TRUCANT AL 902 307 307 I A WWW.RACC.CAT/ASSEGURANCES



## Pagui la pòlissa de mica en mica



Gràcies al sistema de **tarifa Plana de RACC Assegurances** pagui les pòlisses contractades amb el Club en 12 còmodes mensualitats. Consulti'ns les condicions de la Tarifa Plana.

## I guanyi aquest TV pla!

**Digui'ns la data de venciment** de l'actual pòlissa del seu vehicle i participi en el sorteig d'un TV pla de 42" .

Bases davant notari. Promoció vàlida només per a aquells vehicles que no estiguin assegurats al RACC



## I també, pòlisses per a MOTOS

| SI ÉS DELS QUE NECESSITA...                                                                                                                                                    | TINDRÀ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Equilibri entre qualitat i preu</li> <li>• Una bona assegurança per a la seva moto que li garanteixi confiança i seguretat</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garantia al vehicle en espera de venda</li> <li>• Cobertura de trasllat temporal de la garantia a un altre vehicle</li> <li>• Cursos de recuperació de punts (opcional)</li> <li>• Garantia d'accidents del conductor</li> <li>• Cobertura per robatori aïllat de rodes i pneumàtics</li> <li>• Cobertura per pedregada</li> <li>• <b>JOKER</b></li> <li>• <b>JOKER+</b></li> <li>• Cobertura per a vestimenta del motociclista (opcional).</li> </ul> |

## RACC ASSEGURANCES... ÉS DIFERENT!

- » **Mantenim la garantia** per al vehicle en espera de venda.
- » **Traslladem la garantia a un altre vehicle** durant la reparació.
- » **Ampliem la cobertura de vidres** als fars, intermitents i retrovisors del vehicle assegurat.
- » **Cobrim els danys per pedregada.**

## I, A MÉS...

Amb la pòlissa RACC, bonificacions **intactes** si presenta:

- » Una declaració de Vidres, Robatori o Incendi
- » Una declaració de Danys Propis sense contrari
- » El primer sinistre de culpa (en pòlisses amb **JOKER**)
- » I oblidi la primera franquícia que hauria d'abonar perquè l'assemeix RACC Assegurances (en pòlisses amb **JOKER+**)

**RACC ASSEGURANCES**  
**902 307 307 O WWW.RACC.CAT**

NOU ACORD AMB CENTRES RODI

# Revisió anual gratuïta per a la seva moto

PER SOL·LICITAR EL SERVEI, TRUQUI AL TELÈFON 902 106 106, I LI GESTIONAREM EL DIA I L'HORA DE LA CITA.

Ara fa uns mesos vam anunciar que, gràcies a l'acord del RACC amb el **Grup Rodi**, tots els nostres socis disposarien d'un nou servei exclusiu: una revisió anual gratuïta per al seu vehicle. Doncs bé, a partir d'ara, els nostres socis que tinguin moto també gaudiran d'a-

quest servei que consisteix en la realització d'una inspecció mecànica gratuïta per a les motos. Sol·liciti el servei trucant al número **902 106 106**. Els centres Rodi que ofereixen aquest servei estan situats a Barcelona, Saragossa i València.


**AUTOESCOLES**

## "SOM LA XARXA MÉS GRAN D'ESPANYA"

Amb més de 20.000 alumnes l'any, més de 155 centres repartits per tota Espanya i una moderna flota de 360 vehicles de formació, el RACC disposa de la primera xarxa d'autoescoles de tot el país.

### FORMACIÓ DE QUALITAT

Gràcies als **paquets de cotxe, moto o ciclomotor**, els alumnes tenen tot allò que necessiten per preparar-se amb garanties per a l'examen teòric i aprendre a conduir amb seguretat i confiança. A més, inclouen un exclusiu mètode multimèdia per estudiar en qualsevol lloc o moment i les primeres pràctiques de cotxe o moto.

**Més informació a totes les delegacions, al 902 307 307 o a [www.raccautoescola.cat](http://www.raccautoescola.cat).**

**VENDA DE COTXES RACC**

## UN MINI ONE PER 15.485€! AL RACC, NATURALMENT

Endugui's aquest fantàstic Mini One de color vermell (Red Chili) amb el qual podrà gaudir de la conducció de manera especialment eficient. El Mini One equipa un motor de gasolina de 95 CV de potència i el seu consum mitjà és de 5'3 l/100 km. A més a més, està equipat amb control dinàmic d'estabilitat (DSC) i ha estat puntuat amb 5 estrelles EuroNCAP. **Oferta especial socis RACC 15.485€.** Obtindrà més informació en el nostre servei de **Venda de cotxes a la seu del RACC** (Diagonal, 687. Barcelona), o bé trucant al número de telèfon **902 307 307** o a **[www.racc.cat](http://www.racc.cat)**.



# Un amic, un regal.



**Presenta'ns un amic que se'n faci soci i emporta't un regal magnífic.**

**Explica** a un amic els avantatges que té estar protegit pel RACC. **Digues-li** que ja no caldrà que s'amoïni quan marxi de viatge. **Explica-li** que, fins i tot, li resoldran els dubtes legals o mèdics que li sorgeixin. **Anima** els teus amics a fer-se'n socis perquè es puguin beneficiar de tota la tranquil·litat del RACC.

**I si el teu amic se'n fa soci, aconseguiràs 1.000  que podràs bescanviar per un d'aquests magnífics regals o algun altre obsequi del catàleg del Programa 100% RACC:**



**Estació meteorològica**

- Rellotge-despertador data, termòmetre, higròmetre...



**Joc d'eines**

- Inclou 24 peces
- 13,5 x 3 x 18 cm



**Gerra d'aigua Brita**

- Per purificar l'aigua
- Capacitat de 2,4 l

**RACC**

Viu tranquil

 **902 307 307**



# Amb el RACC, la parella i fills també hi guanyen

EL CARNET DE SOCI BENEFICIARI PERMET QUE LA SEVA FAMÍLIA GAUDEIXI DE TOTES LES COBERTURES QUE OFEREIX EL CLUB

Vol que davant d'un imprevist a la carretera la seva parella tingui l'assistència més completa? Que quan el seu fill surti de cap de setmana gaudeixi de la millor protecció? Amb la modalitat de carnet de **soci beneficiari** tota la seva família tindrà les mateixes prestacions que vostè com a soci titular.

## MÀXIMES COBERTURES PER A TOTS

D'una banda pot fer soci beneficiari la seva **parella o cònjuge**. D'aquesta manera, gaudirà de tots els serveis

del Club, d'entre els quals destaca l'assistència en carretera, el més valorat pels nostres socis. També els seus fills menors de 30 anys disposaran d'una modalitat pròpia: el **carnet de beneficiari juvenil**. Entre altres serveis, tindran assistència personal i sanitària urgent en viatge 24h, un dels més utilitzats pels joves i més ben valorats pels pares, el d'assistència 24h, assistència mecànica, recursos de multes, targeta de crèdit gratuïta RACC Master, condicions especials en productes i serveis RACC, etc. ■

**Faci'ls socis per només 69'99€ l'any!**

» Comparteixi amb les persones més estimades la màxima protecció del RACC per només 69,99€ l'any. Contracti ara el carnet de beneficiari per a la seva parella o fills! A més, si els dóna ara d'alta com a socis del Club li regalem **1.860 BONUS RACC** que podrà bescanviar per una **fantàstic joc de coberts**, un **receptor de TDT** o qualsevol altre regal o descompte del catàleg 100% RACC. Promoció vàlida fins al 31 d'octubre de 2009.



## El RACC en xifres

- El RACC té avui **1.107.474 socis**, dels quals uns 200.000 són RACC Junior.
- El 2008 es van realitzar **965.801 serveis d'assistència mecànica**.
- La flota d'assistència està formada per **3.236 vehicles**.
- El **88% de les reparacions** es realitzen in situ.
- El servei mèdic va atendre **141.497 trucades** i es van realitzar **28.021 consultes** al Metge de Guàrdia.
- El soci valora amb un **8'46 sobre 10**, els serveis del Club. El d'assistència mecànica té un **8'8**.

**Faci'ls socis per 69,99€**

1 GUANYI  
1.860  
BONUS RACC



#### ASISTÈNCIA INFORMÀTICA

## NOVA AÏSSISTÈNCIA INFORMÀTICA PREMIUM 24H

Li oferim: assistència telefònica 24 h, en línia via xat i a domicili, si cal, còpies de seguretat en línia, recuperació de dades, protecció legal de noves tecnologies, inspecció informàtica en línia, antivirus y lot de seguretat Bit-Defender...

**Doni's**  
d'alta al 902 307  
307 per menys de  
9€ al mes.



**Doni's d'alta**  
per menys de  
**9€** AL MES  
99,50€ A L'ANY

#### FORMACIÓ NÀUTICA

## LI ENSENYEM A NAVEGAR DURANT TOT L'ANY

Aconseguixi qualsevol de les titulacions oficials de navegació gràcies al RACC ara mateix a un dels nostres cursos de nàutica. Recordi que tots els cursos estan impartits per escoles homologades i professors qualificats. Consulti totes les localitats i el calendari actualitzat a [www.racc.cat](http://www.racc.cat). **Més informació al 902 307 307.**

|             | BARCELONA       | GIRONA     | PALAMÓS    |
|-------------|-----------------|------------|------------|
| AUT. ADMIN. | 14 octubre      | consulteu  | consulteu  |
| PNB         | 23* octubre     | 23 octubre | 2 novembre |
| PER         | 23*, 27 octubre | 20 octubre | 19 octubre |
| P. DE IOT   | 2, 20* novembre | consulteu  | consulteu  |
| C. DE IOT   | consulteu       | consulteu  | consulteu  |

\*Curs intensiu.

#### RACC VIDA

## ASSEGURI EL BENESTAR DELS QUE MÉS ESTIMA

Amb les **assegurances de vida**, el RACC garanteix la cobertura econòmica que la seva família necessita per enfrontar-se als moments més difícils. Gràcies a aquestes pòlisses, podrà assegurar el benestar de la seva família en cas de necessitat. I ara, si contracta una pòlissa de vida **li regalem**

**3.570 BONUS RACC** que podrà bescanviar per una microcadena, una cafetera hidropressió o un altre regal o descompte del catàleg **100%RACC**. Promoció vàlida

fins al 31/10/09. Més informació en delegacions RACC.



#### RACC LLAR

## ACONSEGUEIXI AQUESTA FANTÀSTICA WII DE REGAL

**Només per informar-nos de la data de venciment** de l'assegurança actual de la seva llar, entrarà en el sorteig d'aquest increïble regal: una fantàstica Wii de Nintendo. Bases davant notari. Promoció vàlida només per a habitatges que no estiguin assegurats al RACC. Si encara no té la seva pòlissa llar a RACC Assegurances, informi's ara dels avantatges s del Club! **Més informació a delegacions, al 902 307 307 o a [www.racc.cat](http://www.racc.cat).**



# L'UCI mòbil del RACC: última tecnologia al servei del soci

AMB EL CESSNA CITATION, EL SERVEI MÈDIC DEL RACC RESOL SITUACIONS CRÍTIQUES EN UN TEMPS MÍNIM. AQUEST AVIÓ AMBULÀNCIA PERMET REPATRIAR EL SOCI DES DE QUAALSEVOL PUNT D'EUROPA O DEL NORD D'ÀFRICA.

## Característiques tècniques

Autonomia 2.000 km

Velocitat 662 km/h

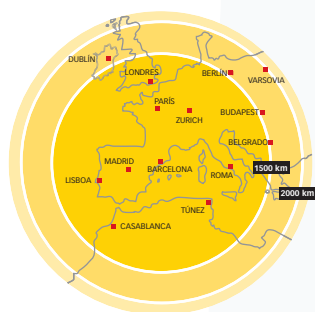
Altitud 11.000 m

Capacitat 1 metge, 1 infermer, pacient i acompanyant

Tripulació 2 pilots i 1 hostessa

Emergència, el Servicio Médico del RACC, desde la central, coordina todos los recursos necesarios.

Emergència, el Servei Mèdic del RACC, des de la central, coordina tots els recursos necessaris.



### Autonomia de vol

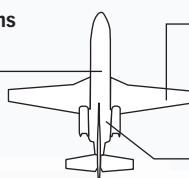
Amb 7 passatgers

Amb 4 passatgers

Amb 2 passatgers

### Dimensions

Longitud  
13,26 m.



Envergadura  
Ala  
14,35 m.

Alçària  
4,36 m.

## Repatriacions: si és difícil ho fem fàcil

Des de la nostra central, ens posem en contacte amb els metges dels hospitals d'origen i acordem quin serà el moment més adequat per dur a terme el trasllat del soci. També decidim quins seran els recursos que caldrà posar en funcionament ja que, segons el cas, a més de

Més de  
**100.000**  
assistències  
en viatge i  
repatriacions

mitjans terrestres potser també caldrà mobilitzar mitjans aeris i decidir si es farà el trasllat mitjançant una línia regular o bé amb l'avió sanitari. Totes les repatriacions es duen sempre a terme amb la més estricta supervisió de l'equip mèdic del Club que es desplaça al lloc on es troba el soci.

En cas d'emergència, el Servei Mèdic del RACC, des de la seu central, coordina tots els recursos necessaris.



## La suma dels recursos més eficaços



**Aviò medicalitzat**  
Cessna Citation



**2 Helicòpters medicalitzats propis:**  
Eurocopter EC 135 P2 i Eurocopter EC 135 P2 Plus



**Ambulàncies UCI** per a suport vital avançat



**Heliport propi** i servei de gestió de mitjans aeris i d'infraestructures



**Centraleta ACD Avaya** amb enregistrament automàtic permanent



**Programari propi** de gestió d'expedients

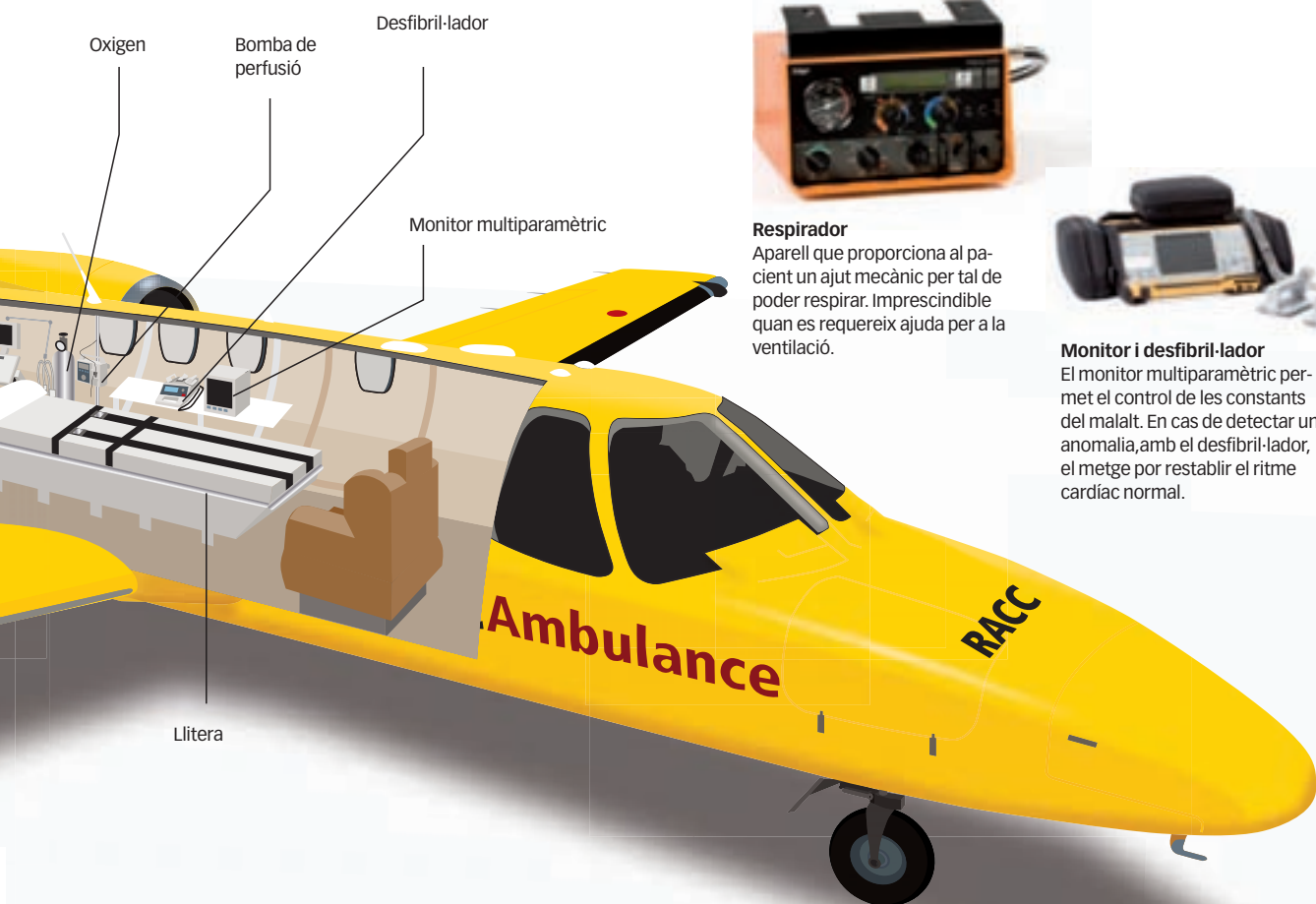
## El servei mèdic en xifres

Tenim cura de la salut dels nostres socis i no només en els casos més crítics: amb el Metge de guàrdia 24 H resollem qualsevol dubte que pugui tenir sobre la seva salut o la de la seva família, gestionem els trasllats sanitaris, etc.

**103.228**  
serveis  
realitzats  
el 2008

**90**  
professionals  
d'equip mèdic  
RACC

**141.497**  
trucades  
ateses l'any  
2008



Oxigen

Bomba de perfusió

Desfibril·lador

Monitor multiparamètric

Litera



### Respirador

Aparell que proporciona al pacient un ajut mecànic per tal de poder respirar. Imprescindible quan es requereix ajuda per a la ventilació.



### Monitor i desfibril·lador

El monitor multiparamètric permet el control de les constants del malalt. En cas de detectar una anomalia, amb el desfibril·lador, el metge pot restablir el ritme cardíac normal.



### Bomba de perfusió

Molt útil en cas que s'hagi d'administrar una medicació al pacient de manera lenta i contínua. D'aquesta manera, l'equip mèdic controla en tot moment la dosi que se subministra al pacient per via intravenosa.



### Bossa d'equipament primari

Inclou tot l'equip necessari, tant tècnic com farmacèutic, per a una assistència primària.



### Matalàs de buit

S'utilitza complementàriament a la litera i és molt recomanable per reduir sensiblement les vibracions i estabilitzar el pacient.

## Més equipament mèdic...

- Botelles d'oxigen
- Conjunt complet d'aspiració
- Equip de trauma
- Agulla de punció intraòssia



# **DEL'S CONDUCTORS. DES DEL COSTAT D'AUTOMÒBIL VISTA UNA ASSEGURANÇA PER PRIMER COP**

**Coneixes una assegurança d'automòbil  
que cobreixi el teu cotxe i tingui cura de tu?**

**I una que no t'apugi  
la prima per una declaració?**



Et presentem la primera assegurança d'automòbil creada des del punt de vista dels conductors, l'assegurança del més gran Automòbil Club d'Espanya. Per què tan sols qui porta més de 100 anys assistint milers de conductors i preocupant-se de les seves necessitats, pot crear una assegurança amb tot allò que els conductors esperen que tingui la seva assegurança. I, no cal dir, amb els avantatges que t'ofereix ser soci del RACC: assistència a la carretera, a la llar i sanitària.

**Descobreix-ho ja.**

**RACC** Assegurances. *L'assegurança dels conductors*

 **902 307 307**  **RACC.cat**

**RACC**

# NOU SERVEI DE VEHICLES D'OCCASIO

EL COTXE QUE BUSCAVES,  
AMB TOTA LA GARANTIA DEL RACC.

- Garantia de satisfacció RACC:  
si no en quedes satisfet,  
et canviem el vehicle\*
- Àmplia gamma de models,  
disponibles a [www.racc.cat](http://www.racc.cat)
- Ofertes i preus competitius RACC

PROMOCIÓ  
DE LLANÇAMENT\*\*  
**200€**  
EN COMBUSTIBLE

## RACC Venda de cotxes

☎ 902 307 307

🌐 [RACC.cat](http://www.RACC.cat)

🏠 Seu Central RACC / Av. Diagonal, 687  
(pàrquing gratuït)

# RACC

Viu tranquil



# Participar a la Revista RACC té premi!

ENTRI A [WWW.REVISTA.RACC.CAT](http://WWW.REVISTA.RACC.CAT) I ENVIÏ'NS LES SEVES FOTOS DE VIATGES I SEGURETAT VIÀRIA. POT GUANYAR UN CAP DE SETMANA!

A la Revista RACC ens interessa l'opinió dels socis. És per això que, si entra a [www.revista.racc.cat](http://www.revista.racc.cat) hi trobarà un **espai on ens podrà enviar les seves fotos i comentaris**.

## QUÈ BUSQUEM?

- Sap d'algun problema en alguna carretera per la qual circuli habitualment? Ha detectat una **senyalització susceptible de ser millorada o un tram de carretera perillós**? Volem que ens ho expliqui. Enviï'ns una foto i descriguï'ns la situació. Publicarem una selecció dels casos rebuts a la secció del **Via Directa** de la revista. Més informació a la pàgina 15.
- Comparteixi les seves **experiències com a viatger**! Enviï'ns les millors fotos dels seus viatges i expliqui'ns anècdotes, consells o rutes que recomanaria. **Les seves fotos i consells acompanyaran**

**els reportatges de viatges de la revista** en els propers números. I, molt important: el volem veure a la foto. Ensenyi'ns com s'ho ha passat de bé!

## PREMIEM LA PARTICIPACIÓ

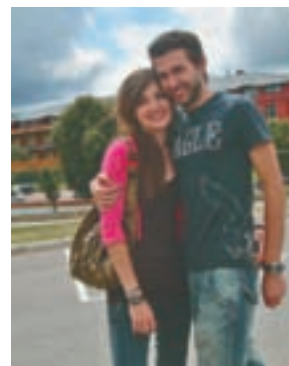
A més de publicar les seves fotos a la revista, **premiem la participació**. Cada mes fem un sorteig entre els socis que ens envien fotografies i comentaris a [www.revista.racc.cat](http://www.revista.racc.cat). Pot guanyar **una escapada de cap de setmana per a dues persones**. Endavant, què espera per participar-hi!

## +info

**WWW.REVISTA.RACC.CAT. LLEGEIXI LA VERSIÓ DIGITAL DE LA REVISTA RACC. AMPLIÏ TOTA LA INFORMACIÓ AMB NOMÉS UN CLIC.**

## Els socis RACC opinen

"No hi ha res com un parell de dies de relax. I tot, per una foto!"



En **Jordi Morlà Girol**, soci RACC des del 2001, no s'hi va pensar gens quan va veure la foto d'un amic seu a la revista: "Participar al sorteig va ser ben senzill. Vaig veure a la revista la recomanació d'un amic sobre el seu viatge a Atenes. Aquest estiu he estat a Nova York, **de manera que vaig decidir-me a enviar una foto del meu viatge**".

En Jordi ja ha aprofitat el premi: **dos dies en un balneari amb esmorzar bufet i un circuit hidrotermal**. Després, ens va enviar una foto de l'escapada. "No hi ha res com un parell de dies de relax després del tràfec de la setmana. A l'hotel ens van tractar estupendament i el circuit hidrotermal va ser genial. **I, tot plegat, gràcies a una foto!**".

## Lliurem el premi a l'últim guanyador

**Miguel Ángel Daza Calante**, soci RACC des de 2008, es el guanyador de l'últim sorteig de la revista entre tots els socis que han enviat **fotografies de viatges o de seguretat viària**. En aquesta ocasió, el premi ha consistit en una Smartbox Estancia Exquisita, que inclou una nit per a dues persones amb esmorzar i sopar degustació.

Elena Romeo, responsable de la delegació del Poble Nou, a Barcelona, va ser l'encarregada de lliurar-li el premi. I, vostè, què espera? Pot ser el pròxim a guanyar el premi... Participi-hi!





# "Ser soci del RACC té grans avantatges"

DESCOMPTES A GASOLINERES, CINEMES, PERFUMERIES... EN COMPRAR EN UN ESTABLIMENT COL-LABORADOR I **MOSTRAR EL CARNET DE SOCI**, **ACONSEGUIRÀ BONUS RACC** QUE PODRÀ CANVIAR PER DESCOMPTES O REGALS. A MÉS, **RECORDI PAGAR AMB LA SEVA RACC MASTER** I ACONSEGUIRÀ ENCARA MÉS AVANTATGES. ELS MES DESTACATS SÓN...



## A CINESA GAUDEIXI DE LA MILLOR CARTELLERA I GUANYI **BONUS RACC**

Cinesa ofereix a tots els socis del RACC l'oportunitat d'**acumular fins al 30 de novembre, 1 BONUS RACC extra per cada entrada que compri a taquilla** ja sigui mostrant el seu carnet de soci o en pagar amb la seva RACC Master. Recordi que a Cinesa tindrà la millor cartellera cinematogràfica del moment gràcies als seus 35 cinemes situats a les principals ciutats espanyoles. Consulti la cartellera, tràilers, ofertes, etc. a [www.cinesa.es](http://www.cinesa.es).



## BÓBOLI, EL MILLOR EN MODA INFANTIL

Fins al 31 d'octubre, els socis RACC aconseguiran el **doble de bonificació en totes les seves compres** a Bóboli, una de las marques líders del nostre país en moda infantil de 0 a 14 anys. Més informació a [www.boboli.es](http://www.boboli.es).



## DESCOMPTES ÚNICS EN ELS REVELATS



Descomptes del 5% a la xarxa de botigues i del 50% a [www.fotoprix.com](http://www.fotoprix.com) i 15% en fotorregals. Consulti codis promoció a [www.raccmaster.cat](http://www.raccmaster.cat). Més info. al 902 50 06 00 o a [www.fotoprix.es](http://www.fotoprix.es).



## Com puc aconseguir **BONUS RACC**?

Els socis **acumularan Bonus RACC** a mesura que utilitzin els serveis del Club o comprin en establiments col·laboradors

### 1 EN CONTRACTAR QUALSEVOL DELS PRODUCTES I SERVEIS RACC

Quan renovi la quota de soci, doni d'alta un beneficiari, contracti o renovi la seva pòlissa...

### 2 EN UTILITZAR LA TARGETA RACC MASTER A QUALSEVOL COMPRA

Cada cop que pagui amb la targeta a qualsevol establiment sumará Bonus al seu saldo.

### 3 COMPRANT ALS NOSTRES ESTABLIMENTS COL-LABORADORS

Recordi que ha de mostrar el carnet de soci RACC quan compri en aquests establiments.



## LLOGUI ARA EL SEU VEHICLE A AVIS!

Durant els mesos d'**octubre i novembre** aconseguirà el doble de **BONUS RACC** llogant el seu vehicle a Avis, l'empresa líder en volum de dies de lloguer i nombre de cotxes a Espanya. Per cada 9€ de compra, els socis que mostrin el seu carnet aconseguiran el doble de bonificació en el lloguer d'un dels vehicles del grup J. A més, amb RACC Master també gaudirà de descomptes. Reserves al tel. 902 13 55 31.



## LA GRAN BOTIGA DE L'ELECTRÒNICA

A Media Markt els socis del RACC podran aconseguir **1 BONUS RACC per cada 9€ de compra**. Sol·liciti els seus BONUS RACC al Servei d'Atenció al Client. A Media Markt trobarà tot el que estava buscant al millor preu!



## L'OFERTA MASTER DEL MES

A **GALA PERFUMERIES** MULTIPLIQUI PER 2 ELS BONUS RACC QUE ACONSEGUEIXI! HI TROBARÀ LES MARQUES MÉS PRESTIGIOSES EN PERFUMS, COSMÈTICS O MAQUILLATGES. I SI PAGA AMB LA RACC MASTER ACONSEGUIRÀ UN **10% DE DESCOMpte**. MÉS INFORMACIÓ A [WWW.RACC.CAT](http://WWW.RACC.CAT)



## MÉS BEN EQUIPAT PAGANT MENYS

A **Benitosports** aconseguirà **1 BONUS RACC per cada 9€ de compra** i, amb la RACC Master, un **12% de descompte en material**, excepte en rebaixes i material d'esquí dur. Més informació al 93 215 24 72 o a [www.benitosports.com](http://www.benitosports.com).



## Com puc utilitzar els meus BONUS RACC?

Podrà canviar-los per descomptes en productes RACC, en establiments col·laboradors o per regals.

### 1 PER ESTALVIAR EN PRODUCTES I SERVEIS RACC

Descomptes en renovar la quota de soci, en contractar una pòlissa o renovar-la...

**2 EN DESCOMPTES EN ESTABLIMENTS COL·LABORADORS** En gasolina, en entrades per al cine, en equipament electrònic, etc.

### 3 CANVIÏLS PER REGALS. VOSTÈ TRIA!

Consulti el catàleg de regals a [www.racc.cat](http://www.racc.cat) o a delegacions RACC.



## EN CARRETERA, FERRARI TRIA SHELL V-POWER

En fer gasolina a les estacions de servei SHELL **acumularà 1 BONUS RACC per cada 3€ de despesa en gasolina.** Tregui el màxim profit del seu motor amb Shell V-Power, el carburant desenvolupat per Shell en col·laboració amb Ferrari.



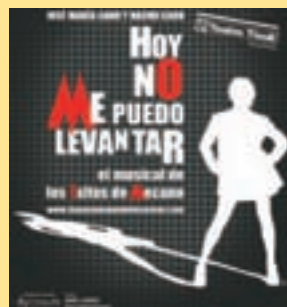
## CARBURANTS MÉS EFICIENTS A BP

Ara, a més d'acumular Bonus RACC ensenyant el carnet de soci, els clients que gastin més de 35€ de gasolina en una de les nostres 600 estacions de servei BP a Espanya **s'enduran una tassa de regal.**



## "HOY NO ME PUEDO LEVANTAR" A BARCELONA

Amb RACC Master podrà obtenir fins un **20% de descompte a l'obra musical més vista de la història al nostre país.** El Teatre Tívoli acull aquest espectacle d'èxit en què les cançons de Mecano comparteixen protagonisme amb les victòries d'un grup de joves a la recerca de l'èxit, l'amor i l'amistat en el Madrid dels 80. Promoció vàlida per a les funcions d'octubre i novembre. Data màxima de compra fins a 20 dies abans de la funció o fins a cobrir les localitats. Venda d'entrades al 93 540 07 90 de 9 a 17h de dilluns a divendres o a [reservas@myentrada.com](http://reservas@myentrada.com).



## SOLUCIONS EFICACES EN REPARACIONS

En pagar amb la seva RACC Master, **10% de dte. en recanvis i mà d'obra, a més d'un obsequi.** Eurotaller li ofereix solucions eficaces davant de qualsevol tipus de reparació en el vehicle. Més info. a [www.eurotaller.com](http://www.eurotaller.com). Consulti la xarxa completa de tallers amb dte. a [www.raccmaster.cat](http://www.raccmaster.cat).



## APARCAR NO ÉS PROBLEMA AMB SABA

**P saba** Desplaci's fins als indrets més centrals **sense la preocupació de buscar lloc per aparcar.** Amb RACC Master, tindrà un 5% de dte. en horari diürn els dies feiners, i un 30% en festius no comercials i en horari nocturn.



## ATREVEIXI'S: HALLOWEEN 09'

Diverteixi's com mai a **Halloween 09, Port Aventura, amb aquest 2x1.** El terror i els fantasmes de la nit s'apoderen de tot!

**GALAXY: 1129.** Un cupó que es pot bescanviar a les taquilles de PortAventura per una entrada\* d'adult o júnior o senyor d'un dia d'accés a PortAventura Park, mostrant una altra entrada d'adult i també d'un dia. El cupó serà vàlid de l'01/10/09 al 06/01/10. No s'admetran en cap cas cupons trencats, esmenats o fotocopiats. Oferta no acumulable a altres ofertes.



## A GAES, REVISIONS AUDITIVES GRATUÏTES



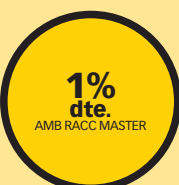
Amb RACC Master, una revisió **gratuïta** per a vostè i la seva família i un 10% de dte.

en complements i ajudes auditives. Truqui al 902 39 39 40. I de regal, un conjunt de bolígraf i clauer.



## ESTACIONS DE SERVEI SOLRED

Gaudeixi de la xarxa més àmplia d'estacions de servei equipada amb la gamma més variada de productes. En pagar amb la targeta RACC Master, **1% de descompte a qualsevol de les estacions SOLRED** (Repsol, CAMPSA i Petronor). Més informació a [www.raccmaster.cat](http://www.raccmaster.cat).



## INSTITUTS ODONTOLÒGICS, DOBLE BONIFICACIÓ

Acumuli el **doblet de Bonus RACC amb qualsevol tractament que realitzi** en Instituts Odontològics només per mostrar el seu carnet de soci. Aquesta promoció és vàlida fins al 30/11/09. A més, aconseguirà descomptes exclusius en pagar amb la seva targeta RACC Master. Més informació al telèfon 902 119 321 o al web [www.ioa.es](http://www.ioa.es).



## BESCANVI BONUS RACC PER REGALS DEL NOSTRE CATÀLEG.

Podrà escollir entre articles per a l'automòbil i per a la llar, estris per a la cuina, articles d'electrònica, per als moments d'oci... Consulti el catàleg actualitzat de regals del Programa 100% RACC a [www.racc.cat](http://www.racc.cat), o aconsegueixi'l a la seva delegació RACC de més a la vora.



ENTRADA DE CINESA  
PREU ESPECIAL FINS AL 30/11



TARGETA  
MEDIA MARKT  
10€



885  
ESPREDORA  
CONTÍNUA JATA



HIGIENE DENTAL I REVISIÓ



MICROCADENA BOMAN



TARGETA DE GASOLINA DE  
20 EUROS



40€ DTE. EN  
LA QUOTA  
DE SOCI,  
ASSEGURANCES,  
UN VIATGE, ETC.



RECOLLIDOR  
BLACK & DECKER

## 150 BONUS RACC extres a [www.racc.cat](http://www.racc.cat)!

Podrà revisar el seu saldo i moviments, consultar el catàleg de regals, informar-se de les noves promocions... **Registri's a [www.racc.cat](http://www.racc.cat)**. Faci-ho abans del 31/11 i aconsegueixi 150 BONUS RACC extres.

# RACC Mòbil

## De ben segur que no deixaràs de parlar

**Perquè ara et regalem  
l'Assegurança de robatori\*  
per al mòbil**

Si te'l roben te'n donem un altre perquè mai no deixis d'estar comunicat.

**I a més, el millor  
pla d'estalvi per a tu**



- Amb la cobertura del líder mundial
- Avantatges i serveis exclusius
- Estalvi en la factura

# RACC

**RACC Mòbil.** *Algú t'escolta*

**902 307 307**

**RACC.cat**

RACC MÒBIL, S.L., amb domicili a Barcelona, av. Diagonal, núm. 687, NIF B-58261041. Inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona, en el full B-85.814, foli 24, tom 7.894

\*Assegurança de Robatori i Atracament per a clients de RACC MÒBIL que hagin comprat un mòbil del catàleg. El mòbil lliurat és un model seleccionat per RACC MÒBIL, d'acord amb les característiques descrites en les condicions generals de l'assegurança, disponibles a [www.racc.cat](http://www.racc.cat), secció "Mòbil". Cobertura per ús fraudulent de fins a 50 € (IVA inclòs), només per a clients de contracte.



# RACC Mòbil li regala una pòlissa de robatori

SI LI ROBEN EL MÒBIL LI'N DONEM UN ALTRE TOTALMENT NOU I DE LA SEVA PROPIETAT PERQUÈ NO ES QUEDI INCOMUNICAT\*

Els mòbils són una part molt important tant de la nostra vida personal com de la laboral, de manera que si ens el roben, no només ens afecta la butxaca, sinó que fins i tot pot arribar a provocar un petit caos en la nostra vida quotidiana.

Amb RACC Mòbil ja no haurà de preocupar-se per res! Als avantatges dels quals ja gaudeixen els nostres clients, com ara **atenció telefònica 24h**, **assistència tècnica 24h** o gestió de la **garantia i reparació del mòbil** amb el mòbil de cortesia inclòs, ara RACC Mòbil li suma l'assegurança per robatori.

- En cas de robatori, RACC Mòbil li envia al seu domicili un mòbil totalment nou i de la seva propietat perquè no es quedi mai incomunicat.
- Sense tràmits complexos, només amb la denúncia del robatori i la presentació del sinistre.
- I a més, cobertura per ús fraudulent.

Més informació a **punts d'atenció RACC**, al telèfon **902 307 307** o a **www.racc.cat**.

\*Mòbil seleccionat per RACC Mòbil segons les característiques descrites a les condicions generals de l'assegurança, disponibles a [www.racc.cat/mobil](http://www.racc.cat/mobil)

Tenim un mòbil per a vostè des de 0€



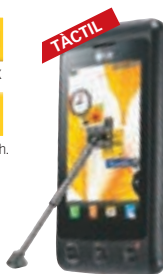
fins a 8Gb.



fins a 4Gb.



fins a 800h.



fins a 800h.

Nokia 5310 XpressMusic

Nokia 6303 Classic

Samsung S5230

LG KP500

## SERVEIS EXCLUSIUS

### NOU PLA D'ESTALVI ÚNICA

Truqui ara a l'hora que sigui, el dia que sigui i a qualsevol número nacional, mòbil o fix, per **tan sols 0,14€/min.** El nou **pla d'estalvi Única** de RACC Mòbil està disponible juntament amb la tarifa Única de contracte per només 3€ al mes, preu sense impostos.

### RESTA DE PLANS D'ESTALVI RACC MÒBIL

Informi's de la resta de plans d'estalvi trucant a FonoRACC (tel. 902 307 307), a [www.racc.cat](http://www.racc.cat) secció mòbil o en una de les nostres delegacions RACC.



## EL RACC ACONSELLA

» Per evitar que algú faci servir el seu mòbil indegudament, en cas de robatori truqui'ns immediatament per bloquejar el servei.

» Faci una còpia de seguretat dels seus contactes i continguts del mòbil. RACC Mòbil el pot ajudar a fer-ho.

» En cas de robatori, no perdi temps i denunciï el fet a la comissaria que tingui més a la vora.

**RACC MÒBIL**  
**902 307 307**

LES SECCIONS D'ESPORTS I FUNDACIÓ RENOVEN EL SEU DISSENY AMB UN ESTIL MÉS MODERN, ORDENAT I AMIGABLE

# Canvis al web www.racc.cat



El web del RACC disposa de dues **seccions renovades: Esports i Fundació RACC**. Per visitar-les només cal accedir als menús Fundació i Esports de la capçalera [www.racc.cat](http://www.racc.cat) o [www.racc.es](http://www.racc.es). A més d'un nou estil molt més modern, ordenat, profitós i net, les millores més rellevants que incorporen aquestes seccions són:

## ESPORTS

- Noves subseccions dividides per **Campionats** (Volant RACC, Campionat d'Espanya de Ral·lis, Open RACC Kàrting, Promoció Motociclisme) i una subsecció especial amb tots els enllaços a les pàgines oficials dels **Pilots RACC**.
- Podrà navegar per les curses de cada campionat i consultar també les seves **classificacions, calendari, fotos** i notes de premsa per viure al màxim l'emoció dels campionats.
- Vol localitzar totes les curses on participen els

La nova secció d'**Esports** inclou **Google Maps** amb mapes i fotos de totes les curses

pilots RACC? La nova secció d'Esports incorpora l'aplicació **Google Maps** amb mapes d'imatges desplaçables i fotos de satèl·lit.

## FUNDACIÓ

- Noves subseccions per àrees temàtiques (Seguretat viària, Mobilitat, Medi ambient, Formació, Assessorament) i subseccions especials on consultar els estudis, publicacions i campanyes de la Fundació.
- **Movinews**. No es necessari registrar-se al portal si l'usuari només desitja rebre el butlletí de la Fundació.
- **Qui som?** Nova subsecció amb informació dels components del Patronat, Comitè permanent i Relacions internacionals de la Fundació.
- **Agenda**. Calendari amb el detall de tots els esdeveniments nacionals i internacionals de la Fundació.
- **Consells**. Amb recomanacions sobre seguretat viària, medi ambient, etc.

## ATENCIÓ AL SOCI

# ESTRENEM 5 NOVES OFICINES A GIRONA

El RACC cada dia més a prop del soci! En els últims mesos, només a Girona s'han obert cinc noves oficines. El Club s'estrena a **Palafrugell, Salt, Anglès, Cassà de la Selva**, mentre que a **Girona** s'ha inaugurat el seu segon punt d'atenció RACC ubicat al **barri del Pericot**.



## CONTRACTE FORMACIÓ

# XOFERS PÚBLICS MÉS SEGURS AL VOLANT

L'Escola RACC de Conducció Segura formarà al **personal encarregat de conduir vehicles del Parc Mòbil de l'Estat**. El RACC els impartirà cursos de conducció segura i evasiva. Informi-se'n als següents telèfons: **93 571 97 17** i **91 609 43 68**.



# Guia de serveis RACC

SIGUI EL QUE SIGUI QUE NECESSITI, **TRUQUI AL RACC: 902 307 307**. AMB EL CARNET DE SOCI, LA SEVA FAMÍLIA I VOSTÈ ES BENEFICIEN DE GRANS AVANTATGES I SERVEIS EXCLUSIUS.



## A la carretera

- » Assistència a la carretera **24H**. Reparació d'emergència al mateix lloc de l'averia o incident.
- » **Assistència legal** al conductor les 24H (accidents de trànsit, robatoris, immobilitzacions, etc.).
- » Recursos de **multes**.
- » Assegurances d'auto. En cas de sinistre, amb els Tallers RACC Assegurances tindrà **vehicle gratuït**.
- » Servei de gestoria.
- » Àmplia xarxa de RACC Autoescoles.
- » RACC Venda de cotxes, amb els millors preus i una oferta que s'adapta a les seves necessitats.



## De viatge

- » **Assistència personal en viatge** 24H per a vostè i la família. Responem a qualsevol problema: pèrdua d'equipatge, enviament de medicaments, etc.
- » **Assistència sanitària urgent en viatge 24H**.
  - Trasllat al centre sanitari més idoni
  - Trasllat i estada d'un acompanyant
  - Despeses mèdiques d'urgència a Espanya i sanitàries a l'estranger
  - Repatriació al domicili
- » **Assessorament legal gratuït** en casos de sobre-reserva, anul·lacions de vol, etc.
- » **Agència de Viatges RACC**. Productes exclusius RACC (Escapades, Grans Viatges, Vacances amb cotxe) a preus especials.
- » Assegurança d'accidents de fins a 120.000€, en comprar els bitllets amb la targeta **RACC Master**.

Aquesta guia és informativa i no té valor contractual. Les cobertures i exclusions són les que figuren a les Prestacions del carnet de soci del RACC.



## A casa

- » Línia directa amb un **metge les 24H**.
- » **Assistència urgent** a la llar per a emergències de fontaneria, electricitat, serralleria o vidrieria.
- » Servei de **reparacions i reformes**.
- » **Pòlisses** per a la llar.
- » Assistència Informàtica 24h. Resol els dubtes i problemes que puguin sorgir en l'ús del seu **PC**.



## Amb la família

- » **Assistència Personal i Sanitària Urgent** en viatge per a la família del soci, encara que no viatgin junts.
- » Carnet gratuït **RACC Junior**, per als fills del soci menors de 18 anys.
- » El Servei d'**Assistència a persones grans i persones dependents** en té cura.
- » La millor oferta d'**assegurances personals**.
- » **Assistència Jurídica** resol tots els seus dubtes jurídics en temes laborals, d'herències, etc.



## En el dia a dia

- » Servei de telefonia **RACC Mòbil**
- » Grans descomptes i estalvi de més de 400€ l'any amb la targeta **RACC Master**.
- » Descomptes i regals amb els **BONUS RACC**.

## NOU SERVEI

## VENDA DE VEHICLES D'OCASIÓ

El cotxe que buscava amb tota la garantia del RACC! A partir d'ara, RACC Venda de Cotxes li ofereix un nou servei de Vehicles d'Ocasíó amb:

- Ofertes i preus comptitius.
- Àmplia gamma de models, disponibles a **www.racc.cat**.
- **Garantia de satisfacció RACC**: si no queda satisfet, li canviem el vehicle (màxim 30 dies o 1.000 km de recorregut)

Recordi que RACC Venda de Vehicles també ofereix als seus socis la possibilitat d'escollir entre una àmplia gamma de vehicles **nous, seminous** o de **quilòmetre 0**. El nostre equip de professionals experts l'assessorarà en l'elecció del vehicle que millor s'ajusti a les seves necessitats.

## 200€ EN COMBUSTIBLE

Com a promoció de llançament, si compra el seu cotxe d'ocasió **abans del 30/10**, li regalem un xec de 200€ en gasolina.



Promoció vàlida només per a ofertes publicades a **www.racc.cat** de vehicles denominats expressament com "vehicles d'ocasió".

## Web i telèfons del RACC

|                                       |                               |
|---------------------------------------|-------------------------------|
| <b>FONORACC</b>                       | 902 307 307 (de 9 a 21 hores) |
| <b>RACC VIATGES 24 HORES</b>          | 902 50 60 70                  |
| <b>ASSISTÈNCIA 24 HORES</b>           | 902 106 106                   |
| <b>ASSISTÈNCIA DES DE L'ESTRANGER</b> | 34 93 495 51 51               |
| <b>INTERNET</b>                       | WWW.RACC.CAT                  |
| <b>RACC CLICK &amp; FLY</b>           | WWW.RACC.CAT/VOLS             |

## +info

A LA SEU DEL RACC  
(DIAGONAL, 687), PÀRQUING  
GRATUÏT, AL 902 307 307 I A  
WWW.RACC.CAT.



# PER PRIMER COP UNA ASSEGURANÇA D'AUTOMÒBIL AMB 100€ DE DESCOMPTE A LES FACTURES DEL TEU MÒBIL\*.

RACC Mòbil

**100€**  
DE DESCOMPTE

Contracta una pòlissa tot risc o tot risc amb franquícia amb RACC Assegurances i aconsegueix 100€ de descompte a les teves factures en contractar **RACC Mòbil**, el nou operador de telefonia mòbil per als socis del RACC i les seves famílies.

RACC Mòbil t'ofereix la cobertura del líder mundial, serveis i avantatges exclusius, mòbils des de 0€ i importants estalvis a la factura.

**RACC**

**RACC Assegurances.** *L'assegurança dels conductors*

☎ 902 307 307  **RACC.cat**

RACC Correduria de Seguros, S.A. vinculada a Universal Asistencia de Seguros y Reaseguros, S.A. C.I.F.: A-58201740, N° de reg. DGSFP: J-978. Concertats assegurances de responsabilitat civil i caució segons l'article 27 de la Llei 26/2006, del 17 de juliol. RACC MÒBIL S.L., amb domicili a Barcelona, Avda. Diagonal, núm. 687, NIF B-58261041. Inscrita al registre mercantil de Barcelona, full B-85.814, foli 24, tom 7.894. \*Promoció vàlida per a contractacions RACC Mòbil de l'1 d'octubre al 31 de desembre de 2009 i descompte aplicable durant els tres mesos següents a la data de contractació. Promoció vàlida per a altes noves i portabilitats amb 24 mesos de permanència.

**AUTOR**

Jaume Pujadas, 37 anys

**INDRET**

Ladakh (Petit Tibet) – Índia

## ORACIONS A 5.000 METRES

A la regió de Ladakh, a l'Himàlaia, el temps passa a un altre ritme

“Del viatge a l'Índia i, especialment, a la regió de Ladakh, en ple Himàlaia, em vaig endur una sensació de pau i felicitat que és difícil de trobar en altres indrets. Aquí el temps passa a un ritme impensable al nostre país”. Així és com descriu el soci del RACC Jaume Pujadas el seu pas pel cor del Petit Tibet, la regió més remota i menys poblada de l'Índia. Aquest indret inhòspit que literalment significa “terra d'alts gorgs”, està esquitxat pertot de monestirs medievals construïts a més de 5.000 me-

tres d'altitud. Gràcies a aquest aïllament natural, Ladakh s'ha convertit en un veritable refugi per al budisme tibetà. En aquesta imatge, el soci retrata un dels símbols budistes més abundants a la regió: les pedres mani o pedres de l'oració, que es caracteritzen per estar cobertes d'inscripcions amb mantres. En general, s'hi pot llegir la inscripció gravada “OH MANI PADME HUM”, que significa “la joia és en el lotus”. ■





# CINC CAPS DE SETMANA LOW COST PER TOTA EUROPA

L'AGÈNCIA DE VIATGES DEL RACC CREA **UN NOU CONCEPTE DE LOW COST**. CAPS DE SETMANA A PREU EXCEL·LENT AMB LA GARANTIA DEL CLUB. EL **CERCADOR DE VOLS RACC CLICK&FLY** LI OFEREIX ELS BITLLETS D'AVIÓ MÉS ASSEQUIBLES DE TOTES LES COMPANYIES, INCLOSES LES DE BAIX COST, I L'AGÈNCIA DEL RACC, **HOTELS DE 3 I 4 ESTRELLES DES DE 35€** PER PERSONA. PER VIATJAR AMB INTEL·LIGÈNCIA.

## AMSTERDAM PEACE & FLOWERS

Per Lluís Falcón

Amb quatre passes n'hi ha prou per confirmar que, de la gran família urbana d'Amsterdam, el ciclista és el nen malcriat... I que per a les bicis també passen els anys per més que se'ls vulguin amagar amb capes de pintura i vagin apedaçades i sargides de dalt a baix. De fet, per tota la ciutat es respira un cert aire underground, curiosament informal, meeting point –melting pot?– de tendències a l'aixopluc de la tradicional tolerància del país.

Alguns tòpics recomanables: els canals, els ponts i les antigues cases d'una estretor tan angoixant com la del carrer Singel, 7 –101 cm,

**AMSTERDAM, UN TÒPIC VISTÓS.** La barca, el canal, les cases estretes... un paisatge urbà atractiu i molt diferent al de les nostres ciutats.

tot just l'espai per a la porta i la llinda – o la del número 22 d'Oude Hoogstraat –2 metres de banda a banda–. Cases de fusta renaixentistes només en queden un parell, autèntiques relíquies, a Zeedijk, 1 i Begijnhof, 34.

Més consells clàssics: el fotogènic Bloemenmarkt o mercat flotant de flors; el Museu Van Gogh, pel contingut i el continent –ampliació del japonès Kurokawa– i el Rijksmuseum que durant les seves reformes –que ja s'eternitzen– aplega en una ala de l'edifici les seves obres mestres del Segle d'Or, amb la imponent "Ronda Nocturna" de Rembrandt.

Un museu menys convencional? El Heineken Experience, a l'antiga fàbrica centenària de la cervesera: interessant barreja de passat i avantguarda amb degustacions.

També interessant és visitar l'arquitectura de principis del segle xx: la Borsa de Berlage (1903), els habitatges socials Het Schip (1919), el cinema Tuschinski (1921) i la Scheepvaarthuis, o casa dels mariners, un deliri modernista convertit en el Grand Hotel Amrath.

# MILÀ

## SEMPRE A L'ÚLTIMA

Per Mercedes Cebrián

Els atractius de Milà són in comptables, tot i que no tant visibles ni fastuosos com els de Roma o Florència. De vegades, té un aire gairebé tirolès amb una cuina autòctona que deixa de banda la pasta i s'especialitza en el risotto i la polenta. És l'epicentre de la moda i el disseny italians i posseeix 'L'Últim sopar' de Leonardo da Vinci; què més volem?

Els símbols de Milà ja ens els sabem de memòria sense ni tan sols conèixer-la: el **Duomo**, tot just restaurat, i la vuitcentista galeria comercial Vittorio Emanuele II. Hi entrem i fem l'aperitiu al **Zucca**, un bar de passat gloriós. Dos llocs més essencials serien el **Cenacolo Vinciano**, amb els frescos de Leonardo, i el **Teatro alla Scala**, el temple operístic més representatiu del planeta.

La moda té el seu quarter general al **Quadrilatero d'Oro**, format pels carrers Sant'Andrea, Della Spiga, Montenapoleone i Manzoni. Però en aquesta zona no hi hem de buscar pas la

bellesa dels edificis, sinó dels aparadors. Per posar-nos al dia de disseny, només cal visitar l'edifici de la **Triennale**, dintre del parc Sempione. A més de programar exposicions temporals, acull l'interessant museu del disseny. El **Museu Studio Achille Castiglioni**, a deu minuts a peu, és un de les visites més peculiars que es poden fer a Milà: el creador de moltes de les cadires i llums que avui podem veure a botigues vintage va viure aquí fins a la seva mort, l'any 2002.

Més amunt de la Stazione Garibaldi, s'hi amaga el polifacètic **barri de L'Isola**. Allí trobarem el **Blue Note**, germà petit del club de jazz homònim novaïorquès; ofereix concerts i 'brunch' el diumenge al matí. I al sud de la ciutat, des de l'estació de metro Porta Genova, arribem als Navigli o canals milanesos. **Alzaia Naviglio Grande** és el més animat, d'ambient relaxat i 'grafiter' que emula el d'Amsterdam.

I, sobretot, no hem d'oblidar el cèntric barri de Brera, on podem visitar la reputada **Pinacoteca de Brera**. La seva joia és el 'Crist ja-cent' de Mantegna, imprescindible per a tots aquells que no coneguin la paraula escorç.

**EN TRAMVIA.** A diferència d'altres ciutats, les unitats més antigues formen part del patrimoni urbà i segueixen en circulació.



Giorgio Fochesato



## VIENA

### UN CLÀSSIC DE MODA

Per Mar Costa

Viena és la ciutat clàssica per excel·lència, però també dinàmica, multicultural i tranquil·la. Per entendre el caràcter dels austríacs, és imprescindible asseure's en una antiga Kaffeehaus com ara el centenari **café Hawelka** o l'**Sperl** i tastar un cafè i un pastís Sacher tot llegint un bon llibre.

Moltes visites clàssiques, com el Palau Imperial o la catedral, es concentren a l'anomenat Ring, centre històric en bona part de viants. Al límit exterior hi trobem el barri dels museus o **Museumsquartier**, les antigues cavallerisses de l'emperador convertides en un dels millors complexos culturals d'Europa. Fora d'aquesta zona hi ha altres visites típiques, com ara el parc d'atraccions **Wurstelprater** i la seva famosa sínia, o el palau de **Schönbrunn**, grandios i desmesurat.

Propostes alternatives al Districte 6, al voltant del **Naschmarkt** –el mercat a l'aire lliure més famós de Viena– amb galeries d'art, botigues de disseny i cafès de moda. O a la **Hundertwasserhaus** (1986) edifici de colors vius i la **Kunst Haus Wien**, obres mestres de l'arquitecte Hundertwasser.

I als afores podem visitar el **Zentralfriedhof** (cementiri central), un indret especial per la seva barreja de bellesa i decadència. És on descansen Beethoven, Brahms i Strauss.

### HUNDERTWASSERHAUS.

Un deliri creatiu de l'arquitecte Hundertwasser que arbora tantes passions com controvèrsia.

#### AMB L'AGÈNCIA DEL RACC

### HOTELS 3 I 4\* DES DE 35€ PER PERSONA

**Preu especial socis RACC.** Per persona i nit, en habitació doble, esmorzar inclòs en la majoria d'allotjaments. Inclou despeses de gestió (2€ socis RACC). **Places limitades. Reserves en Agències de viatges RACC, al 902 50 60 70 i a [www.racc.cat](http://www.racc.cat).**

**Bitllets d'avió econòmics a [www.racc.cat/vols](http://www.racc.cat/vols).** A RACC Click&Fly, totes les companyies, incloses les de baix cost. Dtes. per a socis.



Kris Ubach

## COLÒNIA VISCA LA TOLERÀNCIA

Per Kris Ubach

La seva oferta cultural i d'oci resulta inesgotable: galeries i museus d'art, arquitectura romànica, passejades en bicicleta a la vora del Rin, o 'brauhaus' que elaboren la seva pròpia cervesa en vistosos edificis del casc antic. Colònia es una de les ciutats més animades i tolerants d'Europa.

Si haguéssim de buscar un emblema a Colònia, sens dubte seria la immensa mola de la catedral o **Dom**, que apareix en tot tipus de postals, tasses, pastilles de sabó perfumades i fins i tot pastes de sopa. Després de visitar el seu ventre gòtic, anem cap al sud per la freqüentada **riba de Rin**, lloc de reunió dels seus habitants tan bon punt surt el sol, amb l'**Eglesia de Sant Martí** sempre a l'aguait.

Des de **Fischmarkt**, s'estén cap a l'oest l'entramat de carrers del **Martinsviertel**, el

casc antic. Durant la Segona Guerra Mundial, un 90% de la seva superfície va quedar feta miques. La part vella de la ciutat, tal com la coneixem avui, és posterior a 1945. Els seus carrers estrets farcits de restaurants tradicionals i la imponent presència d'algunes esglésies romàniques, fan d'aquest indret un dels més pintorescs de la ciutat. Aquí coincideixen indígenes i forasters per degustar la **Kölsh**, cervesa rossa artesana d'alta graduació que només s'elabora a Colònia.

Per recórrer els 36 museus i 118 galeries d'art que hi ha a la ciutat ens caldria un mes sencer. Tres recomanacions: una cita amb Roy Lichtenstein, Andy Warhol i George Segal al **Museu Ludwig**, una visita al **Museu de Fotografia AGFA** i una altra al temptador **Museu de la Xocolata**. La tarda-vespre reserveu-la per a la vibrant **Rudolfplatz**. Indispensable per a tots aquells que vulguin estar a l'última: és la zona de les galeries d'art, les boutiques de dissenyadors locals i els restaurants. És el barri de moda.

**HOF 18.** El restaurant de l'Eden Hotel, a la vora del Dom, està decorat amb quadres de HA Schult, famós i polèmic artista que realitza escultures amb brosa.

# GINEBRA

## ELEGANT DISCRECIÓ

Per Rafa Pérez

Els Alps i les muntanyes del Jura en són el marc incomparable i el llac Léman el lleng blau, fons incomparable de Ginebra, ciutat elegant per la tradició rellotgera, cosmopolita pels seus organismes internacionals i discreta pel seu passat calvinista.

La ciutat està de celebració pels cinc-cents anys del naixement de **Calví**. A la Promenade des Bastions, un enorme mural ret homenatge a personatges destacats del protestantisme. Les restes de Calví descansen al cementiri de **Plainpalais**, molt a prop de les de Borges.

Als baixos de la **Catedral de Sant Pere**, sòbria i austera com correspon als temples protestants, hi trobem restes que daten de mil anys enrere. Juli Cèsar ja feia referència a la ciutat i al seu "Iacus Lemanus" a La Guerra de les Gàl·lies.

Per al seu **casc històric** és ben cert allò del pot petit i la bona confitura. A l'**Hôtel de Ville**,

Henri Dunant hi fundà la Creu Roja l'any 1864. Prop de l'ajuntament podem visitar la casa natal del ginebrí més il·lustre; Jean Jacques **Rousseau**. A dues passes (com tot al centre històric), la coqueta **Bourg-de-Four** i la seva font fan molt agradable la visita als cafès tradicionals que l'envolten. El símbol més conegut de la ciutat, el **Jet d'Eau**, és un raig d'aigua que surt projectat a més de 200 km/h i arriba als 140 m d'alçada. Els vaixells que surten del **Moll del Mont-Blanc** recorren el llac i s'acosten a l'imponent 'jet'. A la vora del llac, l'impecable **Jardin Anglais** i el seu Horloge Fleurie (rellotge de flors) hi posen una aromàtica nota de color. I, com no podia ser d'altra manera, no hi falten els rellotges: el **Museu Patek Philippe**, un complet recorregut per la història d'un dels orgulls nacionals.

A la Zona Internacional, a part de la obligatòria visita del **Museu de la Creu Roja**, tenim el **Palau de les Nacions**. A l'entrada, una cadira gegant, coixa d'una pota, ens recorda l'atrocitat de les mines antipersones. De l'interior de l'edifici se n'ha força safareig per la controvertida cúpula de Miquel Barceló. Entreu-hi i ja direu què us en sembla.

**PARC DELS BASTIONS.** En aquesta recomanable zona enjardinada hi trobem el Monument o Mur dels Reformadors.



Rafa Pérez

## Viatjar per Europa Els socis RACC recomanen

"D'AMSTERDAM ens va agradar molt el **Beginhof**, un conjunt de casetes on antigament només hi vivien religioses. Ara ocupen aquestes casetes dones grans amb pocs recursos". **(Alfons Novio Biosca, soci RACC des de 2006)**



**JUAN CARLOS VIVAS LÓPEZ**  
SOCI RACC DES DE 1999

"A la riba esquerra del llac Lemán, centre indiscutible del dia a dia a Ginebra, hi podem veure el famós **Relotge de Flors, al Jardin Anglais**. Format per més de 6.000 flors, canvia la decoració amb el pas de les estacions de l'any".



**CRISTINA GONZÁLEZ ANTOLÍN**  
SOCIA RACC DES DE 2001

"La zona dels **Navigli, a Milà**, és un barri molt pintoresc, amb bars, restaurants i locals de gran encant. Se situa a la vora dels **canals dissenyats per Leonardo da Vinci**".



## Guanyi un cap de setmana!

Vol guanyar una escapada exclusiva de cap de setmana per a dues persones? Entri a **www.revista.racc.cat** i envii'ns una foto dels seus viatges o escapades. Entrarà en un sorteig entre tots els participants. Les seves fotos tenen premi: participi-hi!

## CONSELLS PRÀCTICS

### AMSTERDAM

**Aeroport:** Schiphol. Connexió amb tren a l'Estació Central (cada 10 minuts, trajecte de 15 minuts, 3,80€).

#### Per veure-hi:

• Vida i protocol a la cort russa. Hermitage Amsterdam, fins al 31 de gener del 2010.

**I Amsterdam Card:** Transport públic, entrada gratuïta a 28 museus (Van Gogh, Rijksmuseum, Hermitage) i altres descomptes. 38€ (24 hores), 48€ (48 hores) y 58€ (72 hores). [www.iamsterdam.com](http://www.iamsterdam.com).

### MILÀ

#### Aeroports:

• Linate a 7 km, Autobús Starfly fins a Stazione Centrale. Trajecte: 4€, 25 minuts. Autobús 73 fins a Piazza S. Babila. Trajecte: 1€, 25 minuts.

• Malpensa a 40 km. Tren Malpensa Express (11€, 40 minuts). Malpensa Shuttle: autobús (7€, 60 minuts).

**Milano Card:** 10€, vàlida per a 72 hores. Transport públic gratuït i descomptes. [www.milanocard.it](http://www.milanocard.it)

#### Per veure-hi:

• "Frank O. Gehry des de 1997" (fins 10 gener 2010) a La Triennale, di-marts a diumenge de 10.30 a 20.30.  
• Edward Hopper al Palazzo Reale. DI 14.30 a 19.30; dt/dm 9.30 a 19.30. Des del 15 d'octubre.

### COLÒNIA

#### Aeroports:

• Colònia-Bonn. A 20 minuts del centre amb la línia S13 del tren.

• Düsseldorf. A 38 minuts del centre de Colònia en tren (des de 18€)

#### Per veure-hi:

• El dia 11/11 a les 11 i 11 minuts comença la temporada del Carnaval.  
• El 27 de novembre s'inauguren els sis Mercats de Nadal.

**Welcome Card:** Autobusos, metros, tramvies o descomptes. 24 h (9€), 48 h (14€) o 72 h (19€). Fins al 31/12 2009 és gratuïta reservant un hotel.

### GINEBRA

**Aeroport:** Tren gratuït fins al centre de Ginebra (a 6 minuts). Bitllets a les màquines expenedores de la xarxa Unireso a la zona de recollida de maletes.

**Per veure-hi:** Fins al 31 d'octubre, exposició "Un dia a la vida de Calvi" al Museu de la Reforma.

#### Geneva Transport Card gratuïta:

Per a tots els clients d'hotels de Ginebra. Es lliura a l'arribada a l'allotjament i permet utilitzar tot el sistema de transport públic.

### VIENA

**Aeroport:** A 20 km. L'autobús amb destinació Wien Südbahnhof i Westbahnhof tarda 25 minuts. Preu: 6€, 11€ a/t. En tren, el CAT (City Airport Train) costa 9€, 16€ a/t (trajecte directe, 16 minuts).

#### Per veure-hi:

• Tots els mesos d'octubre se celebra el Festival Internacional de Cinema de Viena o Viennale.

• Els mercats nadalencs comencen a principis de desembre.

**Vienna Card:** Amb vàlida per a 72 hores, per a transports públics i descomptes. A la venda a l'aeroport, a les oficines de turisme i a la majoria d'hotels. 18,50€.

### RACC CLICK & FLY

**www.racc.cat/vols.** El seu bitllet d'avió amb tota comoditat.

• **Més de 2 milions de tarifes, incloses les de vols de baix cost.**

• Preus transparents. Màxima seguretat. Senzillesa d'ús.

• **Descomptes per a socis RACC.**

• Telèfon 24 h d'atenció a l'usuari (902 15 10 80).

• Opció de contractar una assegurança de viatge o de cancel·lació.

#### Exemples tarifes anada-tornada:

(adult, amb taxes i suplement sense despeses de gestió. Consulta efectuada l'1/09/2009 per a caps de setmana d'octubre i novembre)

• **BCN-Amsterdam: 98€** (Vueling).

• **BCN-Milà: 63€** (Vueling), **70€** (Lufthansa, Easyjet).

• **BCN-Düsseldorf: 88€** (Lufthansa, Air Berlin).

• **BCN-Ginebra: 49€** (Swiss), **60€** (Easyjet), **90€** (Spanair).

• **BCN-Viena: 119€** (Austrian).

• **MAD-Amsterdam: 108€** (Iberia).

• **MAD-Milà: 78€** (Easyjet, Lufthansa), **85€** (Lufthansa).

• **MAD-Düsseldorf: 88€** (Lufthansa).

• **MAD-Ginebra: 63€** (Easyjet).

**HOTELS 3 I 4\* DES DE 35€ PER PERSONA I NIT.** Preus soci RACC despeses de gestió incloses en aquestes 5 ciutats i també a Berlín i Praga. Vàlid octubre i novembre. **Places limitades. RESERVES A AGÈNCIES DE VIATGES RACC, AL TEL. 902 50 60 70 I A WWW.RACC.CAT.**

# Presentem el nou servei d'**Assistència Informàtica Premium 24h**

**Ara, 8 vegades millor,  
perquè inclou 8 prestacions noves o millorades:**



- 1 Assistència telefònica:** tindràs a la teva disposició les 24 hores un tècnic especialitzat.
- 2 Assistència on-line il·limitada via xat:** solucions en directe.
- 3 Assistència a domicili, inclosa!:** un tècnic et vindrà a casa, si cal.
- 4 Servei de còpies de seguretat on-line:** guarda els arxius i les fotos en un lloc segur.
- 5 Servei de recuperació de dades:** per recuperar els documents en cas de pèrdua.
- 6 Servei de protecció legal de noves tecnologies:** t'assessorarem sobre allò que necessitis.
- 7 Antivirus i pack de seguretat BitDefender:** podràs protegir fins a 4 equips de casa teva.
- 8 Revisió de l'ordinador:** demana'n una revisió cada any per verificar-ne l'estat.

**Perquè al RACC també volem que et  
sentis tranquil amb l'ordinador.**

**Per només  
99,50 €  
l'any!**  
(menys de 9 €  
al mes)

**RACC Assistència 24h**

**☎ 902 307 307**



**RACC.cat/ainformatica**

**RACC**

**Viu tranquil**



## EGIPTE

### LES JOIES DEL NIL

Un creuer pel gran riu de l'Àfrica és una de les experiències més captivadores del món

**A** Aswan, són cèlebres les postes de sol. Immensament suggeridores, el roig intens del cel es posa al damunt de les petites falques, les tradicionals embarcacions de vela que es bressen per damunt de les tranquil·les aigües del riu.

**Aswan** es una etapa obligada de tot viatge per Egipte i, en realitat, exigeix dues jornades: una per visitar la cascada i les dues preses; i una altra per als increïbles temples excavats a les roques d'Abu Simbel, que es troben a tan sols 30 minuts en avió.

Tan bon punt arriba el moment de salpar, el vaixell inicia el seu particular creuer fins a Luxor. Quan navegues pel Nil, no és gens difícil deixar anar la fantasia. I és que a l'horitzó s'hi succeïen les escenes d'un veritable viat-

ge de somni. Les imatges que desfilen per davant de les nostres retines sembla que surtin ben bé de la Bíblia... És com si en aquest indret el temps s'hagués aturat. Fa quatre mil anys, precisament aquí, es transportaven les pesades roques que servien per a construir els temples i les piràmides que encara ara podem veure.

#### CALMA TOTAL

Un estold d'aus aixeca el vol a la riba i es perd cap al sud. No gaire lluny, un grup de pagesos treballa durament un tros de terra amb l'única ajuda d'un parell de bous i un pesat artefacte que sembla extret de l'Edat de Pedra. Una faluca passa per davant de nosaltres amb la vela desplegada. El vent sembla que bressi els canyissars esvelts

de canya de sucre i un grup de nens baixa al riu, fins a la vora d'uns bous blancs i magres: tots plegats es capbussen a l'aigua per a refrescar-se. En un punt en què el desert gairebé llepa les aigües, un grup de camells i rucs s'aturen per abeurar.

Si no fos pel lleuger xipolleig que produeix l'aigua i que ens torna a la realitat, semblaria ben bé que viatgem a bord d'una nau fantasma per l'Alt Egipte.

#### TEMPLES DIVINS

De mica en mica, la navegació desvela un paisatge variat, en el qual es combinen extenses àrees de cultiu amb zones desèrtiques. Aviat apareix el temple de **Kom Ombo**, amb la seva silueta retallada a l'horitzó com una



**1. KARNAK** Formava part de l'antiga capital de l'imperi, Tebes. **2. LUXOR** Estàtua del faraó il·luminada.

acròpolis surant per damunt de l'aigua. A continuació, tenim **Edfú**, una etapa insubstituïble en tot recorregut pel Nil. A peu pels bigarrats carrers d'aquesta pintoresca localitat s'arriba al seu famós temple, construït ja fa

ment més ben conservat de tot l'antic Egipte. Més endavant trobem **Esna**. Ubicada al marge esquerre del riu, conserva les restes d'un temple grecoromà mig enterrat. El viatge continua.

#### CAPITAL DE L'IMPERI

**Luxor** és una animada ciutat de províncies que viu del turisme. Ocupa una part de la Tebes engrandida pels faraons Amenofis, Tuthmosis, Seti o Ramsès, que varen regnar durant l'Imperi Nou (1580-1070 a.C.). Aquí es

## A la vora del riu, uns camperols llauen la terra amb bous, tal com feien en temps dels faraons

més de dos mil anys en honor d'Horus, deu del cel, per part dels ptolemeus, l'última d'una llarga successió de dinasties egípcies. L'estructura de pedra arenosa ha resistit molt bé els embats del temps i avui és el monu-

poden veure molts dels més importants monuments faraònics, eloqüents testimonis d'un poder i una magnificència mil·lenaris: els temples de Karnak i Luxor, els Colossos de Mèmnon i la **Vall dels Reis**, on hi >

#### EGIPTE AMB EL RACC

**CREUER I EL CAIRE:  
8 DIES PER 837€**

#### Preu especial socis RACC.

Sortida dijous i dissabtes des de Barcelona, d'octubre 2009 a gener de 2010 (excepte època de Nadal i Reis).

Preu per persona en ocupació doble, inclou **vol** Egyptair fins a Aswan, vol Luxor-Caire, **creuer** 4 nits en **motonau fluvial de 5\* PC**, 3 nits a El Caire **hotel 5\* AE** i 1 dinar, visites previstes a l'itinerari, taxes d'aeroport (95€) i despeses de gestió (2€).

No inclou: propines, begudes en els àpats i visat d'entrada al país.

**Places limitades. Reserves a Agències de Viatges RACC, 902 50 60 70 i [www.racc.cat](http://www.racc.cat)**

Preus subjectes a possibles modificacions per canvis en la còtització del dòlar o del combustible.

> ha excavades les tombes dels faraons i de la reina Hatshepsut, l'única dona faraó que comparteix sojorn amb els homes.

Consagrat completament a Amon, a l'interior del temple de Luxor sorprèn l'eterna mirada d'un colossal Ramsès II. En sortir del temple s'ha de recórrer el que queda de l'avinguda de les Esfinxs fins arribar a la ciutat sagrada de **Karnak**. El seu gran temple d'Amon és tan immens que a l'interior hi cabrien perfectament la basílica de Sant Pere o la catedral de Notre Dame de París.

## EL CAOS ACOLLIDOR

El nostre viatge acaba a **El Caire**, "la mare del món". Caòtica, superpoblada, amb un trànsit infernal... Però, a la

vegada, una ciutat excitant, que et fa sentir viu. Està farcida de coses per veure (el **Museu Arqueològic** és una delícia) i viure. Una de les zones preferides dels turistes és **Khan al-Khalili**, l'immens basar on de ben segur que hi trobareu de tot.

Però el millor capital d'El Caire són els seus habitants: hospitalaris i amb un gran sentit de l'humor, el millor lloc per fer-la petar amb ells és als cafès. Els veurem discutir, jugar a la *taula* –una mena de backgammon–, llegir el diari o fumar un narguil, la pipa d'aigua. I és precisament aleshores que, en observar-los, hom s'adona que, efectivament, El Caire és per a ells com la seva mare. **I**

Per Oriol Pugés

## VIATJAR A EGIPTE

### GUIA PRÀCTICA

#### CLIMA

L'estiu és terriblement calorós. De l'octubre al desembre el clima és molt més agradable. La temperatura mitjana a Luxor és d'uns **27 graus a l'octubre**, 21 al novembre i 16 al desembre. Això sí, notarà molt el contrast tèrmic entre el dia i la nit.

#### MONEDA

La moneda oficial és la **lliura egípcia** fraccionada en 100 piastres. Un euro son 8 lliures egípcies. 100 lliures equivalen a gairebé 13 euros.

#### DOCUMENTACIÓ

Es necessita, a més de passaport en vigor, un **visat d'entrada** que es pot obtenir a l'aeroport d'arribada (preu aproximat, uns 15 euros).

#### PROPINES

**Bakshisch** és la primera paraula que s'apren i l'última que s'oblida quan es viatja a Egipte. En creuers es dona una propina col·lectiva per als empleats del vaixell i en circuits organitzats per al guia local, al final del viatge.

#### GASTRONOMIA

D'entre els plats típics cal destacar el **ful** (crema de llegums amb suc de llimona i oli, que es menja amb llesques de pa torrat), la **molokhia** (sopa de verdures amb carn o pollastre), el **kebab** (trossos de xai amb julivert), la **fatta** (xai bullit amb arròs i farinetes), i el **kataief** (postre de nous amb almívar).

Entre les begudes, la cervesa egípcia Stella i els vins procedents del delta: Clos

Mariut, Nefertiti i Ptolomeos (blancs), i Faraon i Clos Matamir (negres).

#### COMPRES

Els artesans locals ofereixen **papirs**, ceràmiques i teixits amb reproduccions de l'antic Egipte. Collars, amulets de pedra (especialment amb l'escarabat sagrat), **plata** i **perfums** es poden comprar a botigues, basars i suq –mercats a l'aire lliure–.

Desconfiï de qui li ofereixi peces arqueològiques: són de dubtosa autenticitat i, en cas que fossin autèntiques, l'exportació n'està prohibida.

El **regateig** és una pràctica habitual als basars i a moltes botigues.



## Egipte Els socis RACC recomanen

**"L'EXCURSIÓ AL POBLAT NUBI** és molt entretinguda.

Desembarques i et porten en camell al poblat. Allí, visites les cases, et pots fer tatuatges d'henna o agafar cries de cocodril, animal que per a ells és símbol de bona sort".

(Rubén Martínez Feijoo, soci RACC des de 2004).



**OLGA MONTSERRAT PÉREZ RUIZ**  
SÒCIA RACC DES DE 2004

"A l'Egipte, l'aigua hi té una presència molt important. Recomano una **passejada en faluca pel Nil** o un trajecte en barca pel llac Nasser".



**NÚRIA JOHER GIMENO**  
SÒCIA RACC DES DE 2004

"Egipte és un país **molt indicat per a viatjar-hi amb fills petits**. Els egipcis tenen una especial consideració per a ells i són molt amables i atents".



**Guanyis  
un cap de  
setmana!**

Comparteixi les seves experiències amb altres socis. Enviï fotos de viatges o escapades a [www.revista.racc.cat](http://www.revista.racc.cat) y podrà guanyar un exclusiu cap de setmana per a dues persones!



**MOLT MÉS  
QUE UNA  
CLÍNICA  
DENTAL**

**Condicions  
especials**



|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| 1a visita, consulta i revisió | <b>Gratuites</b> |
| Radiografies intrabucals      | <b>Gratuites</b> |
| Higiene bucal                 | <b>20 €</b>      |
| Urgències                     | <b>20 €</b>      |
| Resta de tractaments          | <b>20% Dto.</b>  |

No tanquem per vacances  
Finançament a 12 mesos sense interessos

Utilitza també aquí els  
teus **BONUS RACC!**

**Revisió i higiene dental\***

**1.385**

**BONUS  
RACC**

\*Sol·licita-ho al 902 307 307 o a [www.racc.es](http://www.racc.es)

**A més, DOBLE PUNTUACIÓ durant el mes d'octubre**

BARCELONA (Poblenou)  
BARCELONA (St. Andreu)  
BARCELONA (Eixample esq.)  
BARCELONA (Sagrada Família)  
BARCELONA (Les Corts)  
GIRONA  
TARRAGONA  
L'HOSPITALET DE LL. (Centre)  
L'HOSPITALET DE LL. (Colblanc)  
SABADELL  
TERRASSA  
BADALONA

Ramon Turro, 246  
Neopàtria, 55  
Diputació, 238  
Sardenya, 319  
Av. Madrid, 141-145  
De la Rutlla, 49-51  
Av. Prat de la Riba, 23-25  
Bruc, 51  
Dr. J. Ferran i Clua, 6  
Sant Joan, 23-31 1r 1a  
Galileu, 213  
Av. Martí Pujol, 254

932 247 770  
933 601 070  
933 426 400  
934 570 453  
934 394 500  
972 426 400  
977 249 968  
932 615 800  
934 489 792  
937 275 396  
937 333 368  
933 894 331

CORNELLÀ  
GRANOLLERS  
MATARÓ  
MANRESA  
VIC  
VILANOVA I LA G.  
ST. BOI DE LL.  
ALCALÀ DE H.  
MADRID  
MADRID  
VALÈNCIA  
CASTELLÓ  
SARAGOSSA

Mn. Jacint Verdaguer, 6  
Plaça Josep Barangé, 10-11  
Iluro, 90  
Mn. Jacint Verdaguer, 15  
Rda. Francesc Camprodon, 11  
Llibertat, 89  
Mallorca, 40  
Cánovas del Castillo, 7  
Sor Àngela de la Cruz, 35  
Ronda de Atocha, 7  
Gran Via Marquès Tòria, 37  
Av. Hermanos Bou, 35  
Paseo Sagasta, 76

934 741 932  
938 793 228  
937 577 181  
938 774 597  
938 869 400  
938 105 858  
936 613 500  
918 770 900  
915 710 002  
914 670 600  
963 517 350  
964 228 207  
976 376 169



## EUSKADI, PLAT A PLAT

### UNA TERRA DE MENGES EXQUISIDES

Cada racó del País Basc té un plat típic. Descobreixi'ls!

**D**e ben segur que ningú se sentirà defraudat davant d'un itinerari gastronòmic per Euskadi. La Costa Basca és un enclavament privilegiat per iniciar qualsevol ruta. Passejar per la costa d'Euskadi significa deixar-se atrapar pel **càlid aroma de les sardines** i l'escalfor de les **brases de carbó**, on es couen rè-mols, besucs, lluços, sorells i raps. D'una punta a l'altra, la pesca marca, encara avui, el dia a dia de molts pobles pesquers com ara Bermeo, Elantxobe, Mutriku, Getaria o Hondarribia. Una bona taula davant la mar permet degustar **les excel·lències del bacallà** en totes les seves variants: pil-pil, salsa biscaïna i club ranero; el **marmita-ko**, un guisat de patates amb bonítol i verdures o els **calamarsons amb la tin-**

**ta**, sense oblidar les '**kokotxas**', petites parts gelatinoses del cap del lluç.

#### GASTRONOMIA RURAL

Si ens dirigim cap a l'interior del país, les valls, d'un verd que enamora, ofe-

**nes'**, sense deixar-nos el **formatge Idiazabal**, procedent de la llet de les ovelles latxas que pasturen a Aralar. Més cap al sud, si el paisatge es torna rogenc i ocre, això és que ens acostem a la **Rioja Alabesa**: 12.000 hectàrees de

## Sant Sebastià és la ciutat que té més estrelles Michelin per metre quadrat del món

reixen tot tipus de verdures d'horta i una gustosa agricultura de muntanya a base d'hortalisses. De fet, són els camps rurals els que ofereixen alguns dels plats típics de l'interior: **fesols vermells**, **pebrots verds** o els '**chuleto-**

vinya que ofereixen vins de denominació d'origen. La Ruta del Vi ofereix un perfecte recorregut amb parada obligatòria a **cellers i vinyes**. Qualsevol dels vins que neixen en aquestes terres acompanya a la perfecció plats



**1, 2 i 4. CUINA BASCA** La combinació perfecta entre tradició i innovació. **3. SIDRA** Les sidrerries s'omplen de gener a maig.

**5. FORMATGE IDIAZABAL** Elaborat amb llet d'ovella latxa; la recepta té més de mil anys.

com ara les **costelles de xai 'al sar-miento'** o les **patates a la riojana**.

## DE PINTXOS

Sant Sebastià és l'epicentre culinari. No hi ha ciutat al món amb tantes estrelles Michelin per m². **Anar de pintxos per Sant Sebastià o el "poteo" a Bilbao** són costums molt arrelats, tot i que de tant temptadores, aquestes tradicions s'han estès per les barres de tot Euskadi. Vitòria, a més, reina del dolç i de les postres, amb els típics **vasquitos i neskitas**. És la culminació perfecta per acabar un dinar assegut en una bona taula. Sens dubte, la millor manera de reunir-se a Euskadi. **I**

Per **J. Carrera** - Fotos: **Basquetour**  
i **M. Arrazola**. EJ-GV

## A EUSKADI AMB EL RACC

### 4 NITS A PARTIR DE 191€

1 nit a Vitòria, 1 a Bilbao i 2 a Sant Sebastià. Hotels de 4\*, NA.

**RUTES PER CIUTAT:** 2 nits a Vitòria des de 120€; a Bilbao des de 72€; a Sant Sebastià des de 97€.

### 4 NITS A PARTIR DE 208€

4 nits a Zeanuri. Hotel de 2\*, AE.

### COSTA: 4 NITS A PARTIR DE 180€

S'inclouen 3 nits a Sant Sebastià i 1 a Bilbao. Hotels de 4\*, NA.

**5% DTE. SOCIS RACC.**

### RIOJA ALABESA: 3 NITS A PARTIR DE 123€

S'inclouen 3 nits a Laguardia. Hotel de 4\*, en règim NA.

**PVP/pers. en hab. doble, vàlids fins al 31/10/09. Altres dates i reserves en Agències RACC, 902 50 60 70 i [www.racc.cat](http://www.racc.cat).**

## A EUSKADI AMB EL RACC

### GUIA PRÀCTICA

#### LES ALTRES BEGUDES D'EUSKADI

**Txakoli.** Característic de la Costa Basca. Un vi blanc, amb agulla, fresc i dinàmic; ideal per a peix i plats lleugers.

**Sidra.** Beguda que sorgeix del suc fermentat de la poma. Durant la temporada de la sidra, de gener a maig, les sidrerries, la majoria a Guipúscoa, s'omplen dels amants fidels d'aquesta beguda.

#### MUSEUS GASTRONÒMICS

**Museu Basc de Gastronomia.** A les seves sales hi podem veure cuines de diferents èpoques i màquines ideades per millorar l'elaboració dels aliments. Una representació dels diferents àmbits culinàris bascos.

[www.museo Vasco de gastronomia.com](http://www.museo Vasco de gastronomia.com)

**Villa Lucía.** Centre temàtic dedicat al vi a Laguardia. Els visitants podran conèixer tot el procés d'elaboració del vi mitjançant tast, degustacions o jocs.

[www.villa-lucia.com](http://www.villa-lucia.com)

**Sagardoetxea.** Museu dedicat a la sidra. Consta de 3 espais: el museu, la pomera i el centre de tast i degustació.

[www.sagardoetxea.com](http://www.sagardoetxea.com)

**Centre d'interpretació del formatge Idiazabal.** Animi's a conèixer a fons la tradició i el món del pasturatge, vegi a primera línia el procés d'elaboració del formatge i faci un tast al mateix centre. També s'hi ofereix una visita a la Queseria Aramburu, una fàbrica de formatge autèntica.

[www.idiazabalgaztarenmuseoa.com](http://www.idiazabalgaztarenmuseoa.com).



# 北京市 (PEQUÍN)

## LA CIUTAT QUE ÉS TOT UN MÓN

Immensa, poblada i mil·lenària. Aquí, les tradicions més ancestrals conviuen amb els nous aires de modernitat en una barreja única.



### EL "NIU D'OCELL"

DESPRÉS DELS JOCS, L'ESTADI OLÍMPIC HA QUEDAT COM UNA ICONA DE LA NOVA ARQUITECTURA DE LA CAPITAL XINESA

#### ECOLÒGIC

Està equipat amb plaques per a la captació d'energia solar i d'un sistema de recollida de pluja que **permet recuperar més de 62.000 tones d'aigua per any**, aigua que després es reutilitza per a la neteja i el rec.

#### ÚS

Va ser escenari de la inauguració i la clausura dels Jocs, i també de les competicions

d'atletisme i la final de futbol. Ara s'utilitza per a grans concerts i s'explota com a monument turístic.

#### UN MATERIAL REVOLUCIONARI

S'utilitzà EFTE (etilè/tetrafluoroetilè), un plàstic d'última generació. Pesa un 99% menys que el vidre i resulta fins un 70% més barat, deixa passar més llum, és elàstic, resisteix 400 cops el seu pes i és totalment reciclable.

### UNA URBS GEGANTINA

**17,5 MILIONS D'HABITANTS** (la població d'Andalusia i Catalunya sumades)

**16.800 KM DE SUPERFÍCIE** (aproximadament, la província de Conca)

**PEQUÍN O BEIJING?** Tant se val: la transliteració a l'alfabet llatí del xinès és problemàtica. **Pequín és la forma recomanada per l'IEC i l'AVL**, i també per **obres de referència com la GEC. Les autoritats xineses prefereixen Beijing** que, segons ells, reflecteix millor la fonètica del mandarí, varietat majoritària.

### L'ESTADI OLÍMPIC EN XIFRES

**330 M** de longitud

**220 M** d'amplada

**69 M** d'alçada.

**500 MILIONS** de dòlars de pressupost necessari per a la seva construcció

**91.000** espectadors

**42.000** tones de pes

### ELS ARQUITECTES

L'estadi va ser dissenyat pels suïssos Jacques Herzog i Pierre de Meuron. A Espanya tenen obres com el **CaixaForum** de Madrid, la

**Plaça d'Espanya i l'Espai de les Arts** (Santa Cruz de Tenerife) o l'**edifici del Fòrum** a Barcelona.



Jacques Herzog i Pierre de Meuron

#### 1000 aC

Primers assentaments prop de Pequín

#### SEGLE IV

El territori es converteix en un petit estat anomenat Hu. El 1215 es devastat per Genguis Khan i l'exèrcit mongol.

#### 1270

L'emperador Khubilai Khan estableix la capital a Cambaluc (Khanbaliq, "gran capital"), l'actual Pequín.

#### 1403-1688

L'emperador Yongle dóna a la ciutat el nom de Beijing ("capital del nord"). Època de gran esplendor.

#### 1857

La invasió franco anglesa destrueix el Palau d'Estiu

#### 1912

Fi de la monarquia. Pequín, capital de la República. Règim autoritari de Yuan Shikai.



Khubilai Yuan

Yongle

## LA CIUTAT PROHIBIDA

### UN INCREÏBLE SÍMBOL DE L'ANTIC PODER IMPERIAL

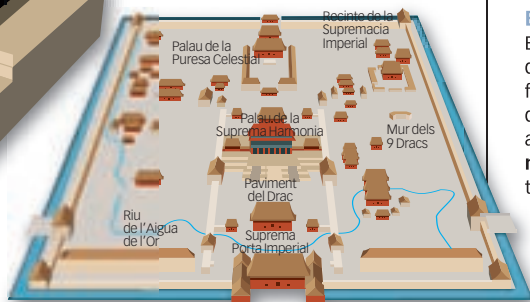
És un dels principals atractius turístics de Pequín. Va acollir les dependències de les corts de **24 emperadors**. El nom li ve del fet que els ciutadans no podien entrar-hi sense un permís especial de l'emperador. La Unesco la declarà Patrimoni de la Humanitat l'any 1987.



**PALAU DE LA SUPREMA HARMONIA** El més elegant. Aquí concedia l'emperador les seves audiències.

## LA CIUTAT PROHIBIDA EN XIFRES

**720.000 M²** d'extensió  
**800** edificis  
**9.000** habitacions.  
**52 M** d'ample de la fossa d'aigua  
**14 ANYS** de construcció  
**3 KM** de longitud  
**10 M** d'alçada de la muralla

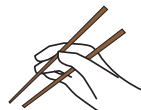


## BASTONETS DE MENJAR

La part més gruixuda del bastó se situa darrere i la més prima en contacte amb els aliments.



El bastonet de sota s'ha de deixar fix a la base del dit gros. El de damunt es mou, subjectat per la punta del dit gros i l'índex i del cor.



Es busca que les puntes dels bastonets es toquin per agafar el menjar i dur-lo a la boca.



## ELS TES DE LA XINA

El **te verd**, és el més típic. Té vitamines i antioxidants i és afreïtat. Utilitza fulles sense fermentar. El **te blanc**, molt selecte, usa brots de te verd collits d'un en un abans que s'obrin. El **te vermell**, fermentat un 80 %, té propietats digestives. El **te negre**, amb 100% de fermentació resulta estimulants, ric en minerals i cafeïna.



## LA GRAN MURALLA

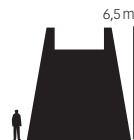
### UNA DE LES MERAVELLES DEL MÓN MOLT A PROP DE PEQUÍN

A uns 70 km de Pequín hi ha el sector de muralla Badaling. Allí hi trobem el **pas Juyong Guan**, un dels més importants ja que tenia una situació estratègica essencial en la defensa de la capital. Aquest sector de muralla destaca pel seu pendent pronunciat, la bellesa del paisatge i el bon estat de conservació.



## LA GRAN MURALLA EN XIFRES

**8.852 KM** de longitud, dels quals **6.620 KM** construïts i **2.232 KM** formats per barreres naturals  
**6,5 M** (mitjana d'alçada)  
**4,5 M** (mitjana d'amplada)  
**1.841 ANYS** des de l'inici a l'última construcció (del 221 aC fins a l'any 1620)  
**42.000 TONES** de pes aproximat



## PREU SOCI RACC

**7 DIES/5 NITS PER 1.015€ PER PERSONA**

Inclou avió regular anada i tornada, hotel 5\* amb esmorzar inclòs, taxes d'aeroport (40€), 3 esmorzars i 1 sopar, trasllats, visites previstes al programa (Temple del Cel, Tian'anmen, Ciutat Prohibida, Niu d'Ocell, Gran Muralla) i despeses de gestió. Preu soci RACC. No inclou visat (50€). Sortides en diumenge, de novembre 2009 a març 2010 (consulti dates).

**Places limitades. Reserves a Agències de Viatges RACC, 902 50 60 70 i www.racc.cat**

**1937-1945**  
 Invasió Japonesa.  
 Segona Guerra Mundial

**1949**  
 Les forces comunistes entren a Pequín sense resistència. Mao Zedong proclama la República Popular de la Xina

**1989**  
 Protestes de la Plaça de Tian'anmen ofegades violentament per l'exèrcit

**2008**  
 Pequín celebra els seus primers Jocs Olímpics.



Mao Zedong

# RUTA PER LA TARDOR

Descobreixi **la tardor a la muntanya i amb tota la família**. Amb comoditat per als més petits i la millor tecnologia per no perdre's.

## 1 IMPOSSIBLE PERDRE'S GPS Oregon 550 de

**Garmin** amb càmera de fotos i pantalla tàctil. Aquest navegador avançat i tot terreny integra una càmera digital de 3,2 megapíxels per fer fotos georeferenciades, així com una brúixola electrònica de tres eixos. Resistent a l'aigua, robust i amb una interfície molt intuïtiva i fàcil de fer servir. Té una memòria interna de 850 MB i es pot connectar a l'ordinador per USB. Així, ja no caldrà carregar la pesada càmera de fer fotos el dia de l'excursió!

**PVP orientatiu: 499€.**  
Info.: [www.garmin.es](http://www.garmin.es).



**2 CÒMODA I LLEUGERA Càmera Easyshare M340 de Kodak** per guardar els millors records amb el mínim pes a la motxilla. Amb objectiu òptic de 3 augments i zoom digital continu de 5 augments. Redueix l'efecte de desenfocament provocat pel moviment de la càmera; inclou pantalla en color i una resolució màxima de 10,2 Mpx. **PVP orientatiu: 150€.** [www.kodak.com](http://www.kodak.com).

## 3 TRANSPIRABLE I CÒMODA La dessuadora Explosion de

**The North Face** és una de les peces de roba més confortables de la marca per a qualsevol activitat a l'aire lliure. De cotó i en dos colors, amb butxaques cangur i caputxa ajustable, el seu disseny és més que estètica: amb un material suau i que s'eixuga ràpidament, millora la mobilitat i el confort. **PVP aprox.: 70€.** [www.thenorthface.com](http://www.thenorthface.com).



## 4 ELS PETITS DE CASA TAMBÉ VINDRAN Walkid LFS3681

perquè el bebè sigui el que vagi més còmode durant l'excursió. Aquest portabebès de polièster 600D inclou una gran butxaca amb cremallera a sota de la cadireta, una butxaca addicional a darrere del respall amb reflectants i dues més als laterals. Com a accessoris: cavallet desplegable per deixar-la a terra dreta, para-sol desmuntable per evitar els raigs UV, corretges de compressió laterals per repartir millor el pes i una còmoda cadira ajustable amb escuma i arnès de seguretat. Estructura d'alumini, molt lleugera i de gran resistència. **PVP aprox.: 120€.** [www.lafuma.com](http://www.lafuma.com)



## 5 RELLOTGE D'ALTURA I DISSENY Amb el rellotge altímetre RA129 d'Oregon Scientific

podrà consultar l'hora, alarma i calendari, altímetre amb gràfic de barres animat, temperatura exterior, display blanc sobre negre i retroil·luminació en plena excursió. Aquest rellotge altímetre reuneix disseny modern i tecnologia i és la millor opció per als apassionats als esports de muntanya. Ideal pels amants dels esports o activitats on es pateixen grans desnivells, como el ciclisme, esquí, escalada, paracaigudisme.... **Preu aprox: 70€.** [www.oregonscientific.com](http://www.oregonscientific.com)





PETITS GESTOS QUE FAN QUE  
MOURE'S EN TRANSPORT PÚBLIC  
SIGUI ENCARA MÉS FÀCIL

LA REVOLUCIÓ DELS PETITS GESTOS  
HA COMENÇAT



**Generalitat  
de Catalunya**

pel  
transport  
públic

*som-hi*



# ZANINI, SAINZ, AURIOL, MCRAE, PANIZZI I LOEB CAMPIONS DEL RALLYRACC

Per **Sira Jodar** - Fotos **McKlein**

**D**es que l'any 1991 es va estrenar com a prova puntable del Campionat del Món, han anat desfilant pel podi del RallyRACC Catalunya els millors pilots del moment. A dalt de tot del nostre rànquing mundialista hi trobem els noms dels pilots Sainz, McRae, Auriol, Pa-

nizzi o Loeb. Ara bé, i abans del gran salt? El podi el va estrenar Sebastià Salvadó, l'actual president del Club, l'any 1957, però el nom que més vegades es repeteix a dalt de tot del pedestal es el d'Antonio Zanini. En total, el Marquès de Viladrau s'ha proclamat cinc vegades campió en aquesta competició abans de fer el gran salt al Mundial. Zanini destaca per ser tot

un pioner: va ser el primer espanyol que va posar els peus en un podi del Mundial de Ral·lis (el de Montecarlo) i el primer també en adjudicar-se un gran èxit global quan es va proclamar campió europeu de ral·lis l'any 1980. I tot això va aconseguir-ho sent un pilot completament privat. Però no hi ha res que duri una eternitat i, malgrat que durant 30 anys Zanini



**1. LOEB AL VOLANT DEL SEU C4, INTRAC-TABLE EN EL 2008.** En la passada edició del RallyRACC Catalunya Costa Daurada, el pilot francès va guanyar sense miraments la seva quarta prova consecutiva.

ha estat el primer en el palmarès, aquest honor podria arribar a la seva fi enguany. I el culpable és el campió de la prova dels últims quatre anys, el francès Sébastien Loeb.

#### EL NOU REI DEL RALLY

La primera vegada que va prendre sortida en una prova del Mundial va ser precisament al Rally Catalunya de 1999, però es va haver de retirar després de ser víctima d'un accident amb el seu Citroën Saxo. De llavors, però, ha plogut molt. Tant que, aquest ex-campió de gimnàstica ha encadenat ja quatre victòries consecutives. De >

## CARLOS SAINZ VS COLIN MCRAE

LA **RIVALITAT ENTRE ELS DOS PILOTS**, COMPANYS D'EQUIP EN TRES OCASIONS, VA SER UN GRAN AL·LICIENT DURANT ANYS. LA PROFESSIONALITAT DE SAINZ I EL SEU SENTIT DE L'ESTRATÈGIA XOCAVEN AMB LA COMPETITIVITAT I ESPECTACULARITAT DE L'ESCOCÈS.



**1995, LA POLÈMICA** A la segona victòria de Sainz en el RallyRACC no li va faltar polèmica. Sainz i McRae eren companys d'equip a Subaru. Tots dos dominaven clarament la prova i entre ells dos s'havia de decidir la sort del Mundial quan només faltaven dues curses per acabar. Segons sembla, els pilots havien rebut ordres d'equip que seria Sainz el guanyador de la cursa, però l'escocès es va resistir i va atacar fins a la fi. Només quan ja era a punt d'accedir al podi, va forçar una penalització en l'últim control. **SAINZ VA GUANYAR** però no va celebrar la victòria amb gaire eufòria i finalment va ser l'escocès qui es va endur el Mundial.



1



2



3



4



5



6

**1. ANTONIO ZANINI** El primer del rànquing amb 5 victòries (1975, 1977, 1978, 1980 y 1982), quan el Rally encara no puntuava per al Mundial. **2. DIDIER AURIOL** Vencedor el 1998 amb Toyota i el 2001 amb Peugeot. **3. SÉBASTIEN LOEB** Amb quatre victòries consecutives (de 2005 a 2008), podria igualar Zanini en el palmarès.

**4. COLIN MCRAE** Va guanyar l'edició de 1996 amb el Subaru Impreza i la del 2000 amb Ford. **5. GILLES PANIZZI** Va aconseguir dues victòries consecutives (2002 i 2003) al volant del Peugeot 206 WRC. **6. CARLOS SAINZ** El pilot espanyol es va adjudicar dues victòries: 1992 (Toyota) i 1995 (Subaru).

> fet, des del 2004 Loeb exerceix, juntament amb el seu copilot Daniel Elena, un domini indiscutible en el mundial. Fins al dia d'avui ha aconseguit cinc mundials consecutius i ha batut la majoria de rècords possibles. Però, el millor de tot és que Loeb segueix en actiu i en posició de seguir fent encara més gran la seva llegenda. Però, tot i així, enguany arriba a Catalunya amb una inesperada sorpresa: els cinc punts d'avantatge que té Mikko Hirvonen la classificació general.

### EL DOMINI DE CARLOS SAINZ

En el rànquing, per darrere de Loeb, trobem Sainz, McRae, Auriol i Panizzi amb dues victòries cadascun. El carismàtic pilot madrileny va ser el protagonista de la primera edició mundialista (1991). Sainz arribava com a vigent campió del món, però les coses no li van sortir com esperava. Una inoportuna avaria elèctrica del seu Toyota Celica l'obligà a abandonar la cursa. El disgust, però, va quedar superat l'any següent, en guanyar la prova per primer cop. El gran rival de Sainz durant aquests anys va ser Colin McRae, co-

negut pels seus compatriotes com Rolin McCrash (un joc amb els verbs anglesos bolcar i impactar). McRae era un pilot molt espectacular que en totes les cites donava el cent per cent. El setembre del 2007, McRae, ja retirat, va morir en un tràgic accident en estavellar-se l'helicòpter que pilotava.

### PODI AMB REGUST FRANCÈS

Els altres dos pilots capaços de repetir triomf han estat Didier Auriol i Gilles Panizzi. Auriol, o Didi, es va enfilear al podi per primer cop l'any 1998, beneficiat per la mala sort de Citroën. El seu estil alegre, dintre i fora dels circuits, el convertí en un dels pilots més admirats del Mundial. L'extravertit Panizzi, compatriota seu, tenia molt de talent en asfalt, però un punt feble: mai va obtenir bons resultats en terra. Panizzi, al volant d'un Peugeot, obtingué dues victòries consecutives en el Rally de Catalunya (2002 i 2003). En una època en què la competència ferotge i la igualtat entre pilots no ho feia gaire fàcil, Panizzi va demostrar a les carreteres catalanes per què era considerat el rei de l'asfalt. ■

# Loeb lluitarà contra Hirvonen pel seu cinquè Rally



## 80 PILOTS INSCRITS AL RALLYRACC

L'èxit de participants confirma la gran acceptació de la prova

Un cop tancada la llista oficial dels pilots inscrits a la prova, amb 80 participants, 20 dels quals són espanyols, es demostra la gran acceptació de la prova espanyola. L'èxit de participants confirma que pel que fa a l'aspecte espor-

tiu, la crisi internacional no s'ha deixat notar en la cita catalana, la segona prova amb més participació del Mundial, només superada per Finlàndia. El RallyRACC Catalunya Costa Daurada se celebrarà de l'1 al 4 d'octubre.



CAMPIONAT D'ESPANYA DE RAL·LIS

## ARES GUANYA L'EVO CUP A FERROL

El pilot corunyès Iván Ares va aconseguir la quarta plaça al Rallye de Ferrol, puntuable per al Campionat d'Espanya. Ares i el seu Mitsubishi Lancer Evo X van celebrar el **primer triomf de l'Evo Cup, competició monomarca Mitsubishi.**

ESPORT DE MOTOR

**PRÒXIMES CITES. Fórmula 1:** GP de Japó (4 d'octubre), GP de Brasil (18 d'octubre), GP d'Abu Dhabi (1 de novembre). **MotoGP:** GP de Portugal (4 d'octubre), GP d'Austràlia (18 d'octubre), GP de Malàsia (25 d'octubre). **Mundial de ral·lis:** RallyeRACC Catalunya Costa Daurada (1 a 4 d'octubre, a Salou i Port Aventura), Ral·li de Gal·les (22-25 d'octubre).

EL PILOT RACC DEL MES

## CAU LA PRIMERA DE POL ESPARGARÓ

EL PILOT RACC DE 125 CC VENÇA A INDIANAPOLIS

Si Pol Espargaró tenia alguna assignatura pendent era la seva primera victòria al **Mundial**. L'any passat la va tocar amb la punta dels dits un parell de cops, però a Montmeló i Indianapolis va quedar segon. Per fi, aquesta temporada el mític circuit americà ha compensat el precoç pilot RACC concedint-li el seu primer triomf al Mundial. Espargaró va celebrar el triomf amb el seu germà, Aleix, que el va acompanyar per donar-li suport durant tota la prova. El passat GP de San Marino hauria pogut representar el segon triomf de la temporada, però aquesta vegada la fortuna no el va acompanyar ja que un impetuós l'annone el va fer caure.



## ELS SECRETS D'UN CAMPIÓ

JAUME ALGUERSUARI, EL MÉS JOVE EN DISPUTAR UN GP F1

El pilot català és el més jove de la història en disputar un GP de F1 amb **19 anys, 4 mesos i 1 dia**. També ha estat el campió més jove de la F3 i ha trencat els registres europeus de precocitat en victòries, voltes ràpides, 'poles' i tests aerodinàmics en F1 dels 15 als 19 anys. **Seriós, reflexiu i molt madur** per a la seva edat, diuen d'ell que llegeix les curses i els campionats en gran angular. La música és una altra de les seves passions i, de vegades, fins i tot fa de DJ a Eivissa.





JOSEP POBLET, PRESIDENT DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

# "EL RALLY ÉS UNA FESTA MAJOR"

"Els tarragonins el sentim com una cosa pròpia"

## NOM

Josep Poblet (Vila-seca, 1956)

## PROFESSIÓ

President de la Diputació de Tarragona i alcalde de Vila-seca des de 1993.

## UN SOMNI

"Que Tarragona segueixi gaudint d'aquest gran esdeveniment per molts anys".

Ja fa uns dies que es va donar per acabada la temporada d'estiu però, a principis d'octubre, les comarques de Tarragona tornen a penjar el cartell de ple. La "culpa" la té el RallyRACC Catalunya Costa Daurada que, passats cinc anys de la seva arribada a Tarragona, s'ha consolidat com una de les cites més atractives del Mundial, en bona part gràcies al treball en equip de tots els actors implicats: ajuntaments com el de Salou, el RACC, la Diputació de Tarragona, la Cambra de Comerç, Port Aventura, les forces de seguretat, els voluntaris, etc.

**Sira Jodar.** Què té d'especial el Rally RACC-Cos-

ta Daurada davant les altres cites del Mundial?

**Josep Poblet.** Segons el meu parer, hi ha dues coses que el fan únic: el paisatge i la gent. L'escenari pel qual discorre el ral·li és preciós i, a més, està molt ben condicionat per acollir un esdeveniment esportiu d'aquest nivell. Però, és clar, amb un paisatge bonic no n'hi ha prou. En aquesta equació, un altre element clau és també la afició, que és de debò allò que fa bategar el Rally i que li dona vida. Els tarragonins vivim aquest espectacle com si es tractés d'una gran festa major.

**S. J. I quina és la millor manera de veure'l?**

**J. P.** A mi, el que més m'agrada és passar-lo amb la meua família a la vora, viure'l de prop, veure les arribades, les sortides... No hi ha res com ser entre els aficionats i compartir amb ells aquesta experiència. Jo no era un gran amant d'aquest esport, però ara em té totalment fascinat.

**S. J. S'atreveix a fer-nos un pronòstic per al ral·li d'enguany?**

**J. P.** Jo només vull que guany el millor.

**S. J. Ha canviat molt aquesta cita automobilística en els últims cinc anys?**

**J. P.** Radicalment. Jo diria que la gran diferència s'explica pel fet que ja està completament integrat en el territori. Ja fa temps que sentim el Rally com una cosa nostra de debò i ens enorgulleix l'extraordinària força que té.

**S. J. A més, els beneficis econòmics que aporta a Tarragona són ben abundosos...**

**J. P.** Doncs sí, concretament uns 26 milions d'euros que beneficien a molts sectors de manera totalment transversal. El cert és que el Rally no és tan sols un esdeveniment esportiu sinó que, per a nosaltres, representa també un autèntic esdeveniment turístic, econòmic i promocional de primer ordre.

**S. J. El Rally arriba a reunir 150.000 aficionats. És complicat rebre tanta gent a la vegada?**

**J. P.** És cert que, malgrat que estem acostumats a rebre molta gent, en aquest cas la logística és molt complexa i es fa més difícil conciliar els interessos de tothom. Per sort, però, disposem de l'ajuda de les forces i cosos de seguretat que s'ocupen de la mobilitat i de fer que les petites afectacions tinguin el menor impacte possible.

Podríem dir que tota aquesta gent que ve atreta pel Rally és com un petit exèrcit que necessita intenció. I nosaltres els la donem de bon grat i, a més, em sembla que ho fem força bé, perquè, si no, no s'entendria que, actualment, siguem un dels ral·lis del mundial amb més afluència de públic. ■

Per Sira Jodar - Fotografia Jaume Cosials



KELDENICH (BARCELONA)  
CANO CATALUNYA



LLASAX MOTOR



NIPAUTO



CANO CATALUNYA  
KELDENICH (BARCELONA)



AUTOMOCIÓ 2000



MOGAUTO



DAMAZAUTO



A. FORMATGER

## Vine a RACC Venda de cotxes

T'aconseguim les millors condicions  
en totes les marques i models del mercat.



MASTERCLAS  
CAT MOTORS, S.A.  
MASTERNOU



BARCELONESA  
MAVISA



ROMAGOSA  
MASTERNOU



AUTOINDEPENDENCIA  
LETAMENDI MOTOR



GARAJE ULLÉS, S.A.



BLAUCAR  
MEGACAR  
ROMAGOSA



TEAM'S MOTOR  
MASTERTRAC



RONDA 15

Descobreix les múltiples ofertes de RACC Venda de cotxes,  
no podràs evitar sentir-te'n satisfet.

Tenim preus increïbles en cotxes nous, km 0 i seminous  
amb assegurances d'auto i condicions financeres molt avantatjoses.

CONSULTA TOTES LES OFERTES

**RACC** Venda de cotxes

☎ 902 307 307

🌐 RACC.cat

🏠 Seu Central RACC / Av. Diagonal, 687  
(pàrquing gratuït)

NOVA  
BOTIGA

**RACC**

Viu tranquil

Audi Recambios Originales®

# Mantenga su Audi eternamente bello

Solicite a su compañía de seguros la garantía de un Servicio Oficial



Un diseño brillante, de líneas sumamente elegantes, concebido para **cautivar y proteger al mismo tiempo**. Una combinación perfecta que sólo se consigue cuando cada una de las piezas ha sido diseñada milimétricamente y fabricada con materiales de una **calidad excepcional**.

Por eso, cuando una colisión, por leve que sea, cause una deformación en la carrocería, dañe las lunas o los faros de su vehículo, solicite a su compañía de seguros la **garantía de un Servicio Oficial Audi**. Porque sólo la experiencia de profesionales especializados y el uso de piezas de **Carrocería Original**, podrán devolverle a su Audi la perfección del primer día.

