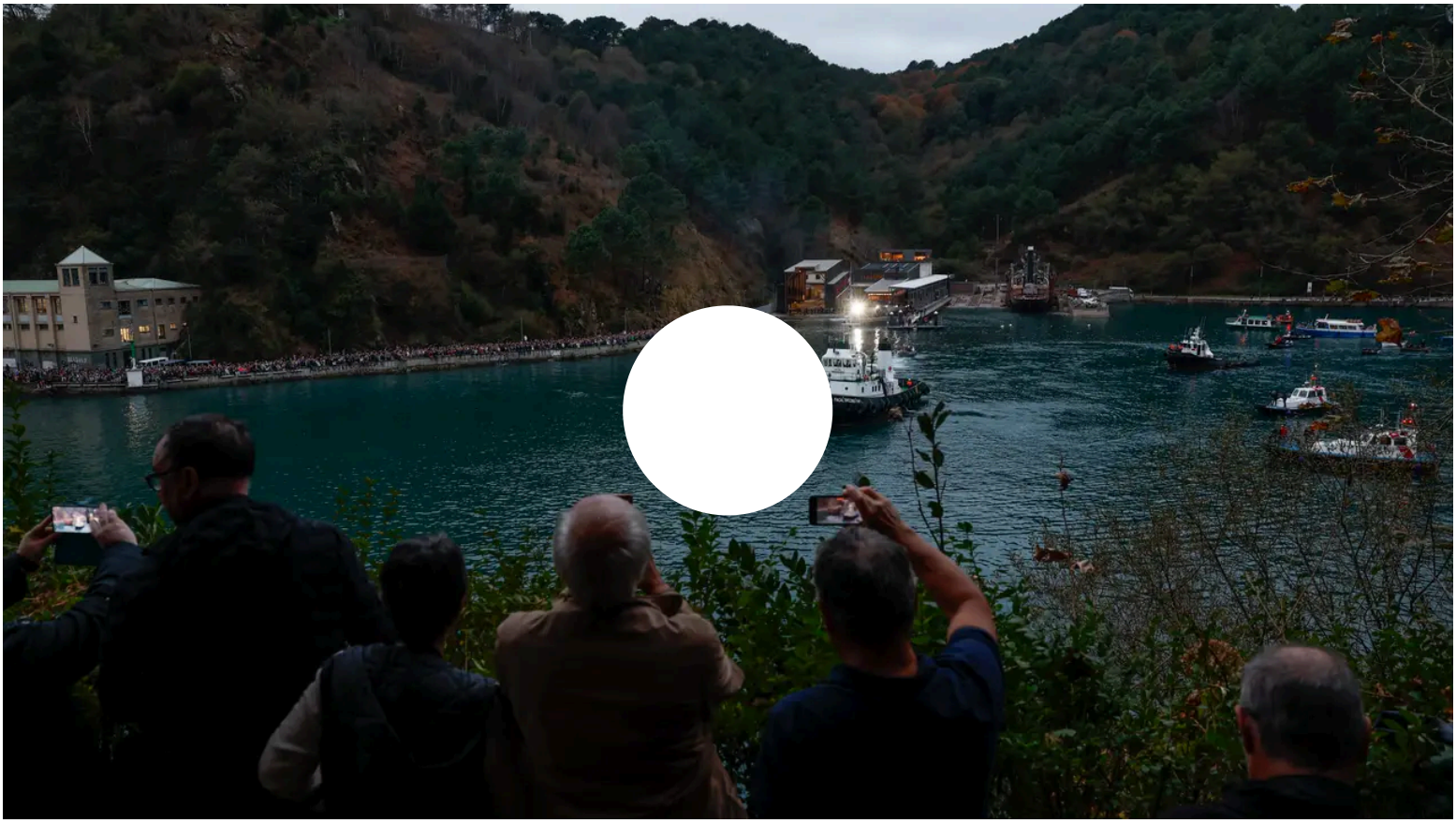
Sidra, luna llena y una pleamar viva en la fiesta de la botadura de la nao San Juan

Minucioso proceso constructivo de más de una década en el astillero tradicional Albaola de Pasaia (Guipúzcoa)



LA RAZÓN @larazon_es

Creada: 07.11.2025 13:51
Última actualización: 07.11.2025 13:51

Sidra para el bautizo y la luna llena que garantizará una pleamar viva son los principales ingredientes de la fiesta de la botadura de la nao San Juan, que en la tarde de este viernes besará por primera vez las aguas del Cantábrico, tras un minucioso proceso constructivo de más de una década en el astillero tradicional Albaola de Pasaia (Guipúzcoa).

La réplica de la nave San Juan tiene 28 metros de eslora, 7,5 de manga y 6 de puntal. El original se hundió en 1565 tras encallar en aguas de la localidad canadiense de Red Bay, sin

que por suerte ninguno de sus 60 tripulantes muriera en el accidente.

El pecio fue localizado en 1978 a diez metros de profundidad gracias a las pesquisas realizadas por la historiadora Selma Huxley y a las campañas del Servicio de Arqueología Subacuática de Parks Canada dirigido por Robert Grenier, cuya esposa Caroline será la encargada del bautismo de la nueva nao.

¿Esto es
una oferta

Bautismo con sidra

Será con sidra y no con champán, como ha desvelado Xabier Agote, 'alma mater' de Albaola y principal promotor de este proyecto, quien ha dado cuenta en una rueda de prensa de los principales detalles de la botadura, en la que además de autoridades españolas, canadienses y del País Vasco habrá una representación de las tribus indias que en el siglo XVI convivieron con los marineros vascos en las explotaciones balleneras de Terranova y el Labrador.

El protagonismo de la sidra en la ceremonia tiene su razón de ser, ya que fue la bebida empleada habitualmente en los viajes transoceánicos de la San Juan, en los que, por su larga duración, el agua se estropeaba al poco tiempo en las propias barricas de almacenaje.

El 'vino de manzana' tenía además otra virtud: es poco alcohólico, hidrata bastante y contiene la vitamina C que protegía a los marineros de algunas enfermedades habituales en este tipo de singladuras.

- Quién es Yasmina Gregori: la mujer de Óscar Puente con la que ha tenido su tercer hijo
- Unamuno la llamó "el salón más bello de Europa" y es una obra maestra del barroco español

Los técnicos de Albaola aprovecharán la marea alta para, a partir de las 17.00 horas, comenzar a soltar mediante una cadena el carro sobre el que está montado el casco de la nao, una nave 'panzona' diseñada en su momento para albergar un millar de barricas de aceite de ballena.

Poco a poco, la imponente estructura de madera de roble se deslizará por unos carriles hasta alcanzar el agua y que sea la propia marea la que la eleve por flotación.

"No hay preocupación por el barco. No se va a hundir, aunque no es imposible", ha dicho en su comparecencia Agote, quien sí ha admitido entre bromas temer algo más por la

posibilidad de que el carro varadero se atasque en el peor momento.

Cinco siglos después, el viejo navío volverá así a la mar. Su enorme bodega quedará cubierta por el agua, y un remolcador lo trasladará hasta un emplazamiento técnico, donde durante el invierno continuará la construcción en una nueva fase en la que deberá ser equipado aún con la arboladura (mástiles y velas), el ancla y la motonería, entre otros efectos.

Museo del traje

Paralelamente, Albaola ha contactado ya con el Museo del Traje de Madrid para colaborar en las réplicas de la vestimenta de los 40 marineros con los que en 2027 pretende reconstruir uno de los viajes de la nao hasta Canadá, del mismo modo en que se hacían en el siglo XVI.

Además, ha iniciado conversaciones con representantes de la etnia gitana: los caldereros que por aquel entonces se encargaban de hacer las enormes tinas en los que se derretía la grasa de ballena y que también quiere transportar cuando por fin acabe la construcción de la San Juan.

Una labor que, según ha explicado Agote, a lo largo de todos estos años ha hecho posible recuperar una forma de trabajar que había sido "completamente olvidada". "Hemos partido de la nada para recuperar un universo extraordinario" y "devolver una memoria colectiva" que quedó atrás, ha recalcado

(Carlos López Izquierdo/Efe)

ARCHIVADO EN:

Guipúzcoa / Historia

0 Ver comentarios

Más leídas

1 **Victoria en los juzgados**
Una trabajadora que llevaba más de 34 años en una residencia consigue que la Justicia declare improcedente su despido y le reconozca una indemnización superior a 200.000 euros

2 **Seguridad**
Marlaska consuma la expulsión de la Guardia Civil en Roquetas de Mar: 180 familias al limbo en vísperas de Navidad

3 **Tribunales**
Los mossos de la fuga de Puigdemont reclaman el archivo porque la orden de detención no tenía "cobertura legal"

4 **Hogar**
Mezclar bicarbonato de sodio y café: para qué sirve y en qué casos recomiendan utilizarlo

5 **Tecnología militar**
Francisco Braco, general del aire y jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, advirtió al Ejército Español: «dominar el aire y controlar el espacio no es solo una ventaja»

Noticias destacadas



Derecho laboral

Ignacio de la Calzada, abogado laboralista, advierte a las empresas del error más común al despedir a un trabajador: "Se arregla con algo tan fácil como un papel"



Alta velocidad

El Shinkansen, alta velocidad japonesa sin accidentes de la que aprender en España

MAR SÁNCHEZ-CASCADO



29N | La entrevista

José Luis Martínez-Almeida: «El futuro de Puente lo van a decidir los trackings electorales»

PEPE LUIS VÁZQUEZ

| FOTO: ALBERTO R. ROLDÁN



Interior

Los insultos y amenazas a policías inundan las redes sociales

CARLOS FRÍAS

Publicidad
Equipo
Privacidad
Cookies
Área de privacidad
Accesibilidad
Certificado JTI